



# Briefing Pilotage

L'approche à vitesse constante

1. Présentation
2. L'approche
3. La transition rapide
4. Courte finale
5. Très courte finale
6. L'arrêt

## Quel est le but des exercices de transition?

=> Apprendre à se déplacer en ligne droite d'un point à un autre, à une hauteur constante, avec accélération et décélération lente ou rapide, selon les conditions de vol.



### Utilisation:

Cette méthode d'accélération et de décélération sera choisie chaque fois que les conditions du moment auront un caractère défavorable :

- Un hélicoptère chargé (peu de réserve de puissance PW)
- Un vent arrière
- Une température extérieure élevée
- Une courte distance de déplacement
- Des obstacles au sol ou en vol, etc...

### Déroulement de l'exercice:

#### 1. Au sol:

- Vérifications avant mise en stationnaire
- Sécurité sur 180°

#### 2. Mise en stationnaire:

- Stabiliser à 1.5m
- Actions Vitales:
  - Voyants d'alarmes éteints
  - Régimes Engine/Rotor stabilisés
  - Pression d'admission « Annoncée »
  - Pression/Température dans le vert
  - Réchauffe carburateur Hors du jaune
  - Sécurité extérieur dégagée



#### 3. Mise en translation:

- Sécurité dans l'axe
- Repère en face
- Légère diminution d'assiette puis la verrouiller (hauteur constante au PG, NDS au Palonnier)

## 2. La transition lente

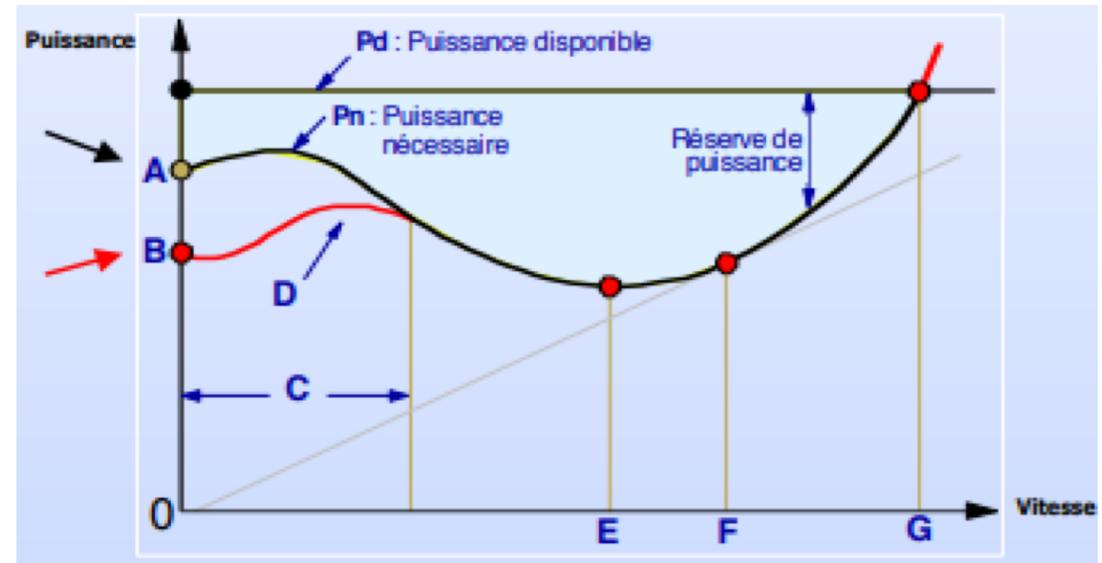
### Déroulement de l'exercice:

#### 4. Debut de transition:

- Contrez l'accrochage en baissant le PG (cf courbe de puissance) afin de conserver la hauteur constante.
- Maintenir l'assiette constante

#### 5. Accelération:

- Garder assiette constante
- Restez N.D.S.
- Maintenir la hauteur constante en baissant le PG
- Baissez le PG jusqu'à une V.I max de 40kt



### Déroulement de l'exercice:

#### 6. Décélération:

- Evaluation de la distance d'arrêt, soit mi-parcours:
- Diminuer la PW avec le PG pour contrer l'effet de flare
- Augmenter l'assiette jusqu'à l'assiette du stationnaire et maintenir hauteur constante
- Maitriser le N.D.S au palonnier

#### 7. Arrêt de l'hélicoptère:

- Verrouillez l'assiette du stationnaire
- Arrêtez l'hélicoptère par une augmentation progressive de la PW (à faible vitesse l'hélicoptère tend à s'enfoncer)
- L'arrêt de l'appareil est obtenu par l'effet de traînée

#### 8. Contrôle du stationnaire à 1.5m



#### Utilisation:

Cette méthode d'accélération et de décélération sera choisie chaque fois que les conditions du moment auront un caractère favorable :

- Une réserve de puissance suffisante éventuellement utilisable dans le cas d'une finale mal dosé
- Un vent de face ou léger de travers
- Longue distance à parcourir en terrain dégagé (pas d'obstacles à proximité au sol et en vol)

### Déroulement de l'exercice:

#### 1. Au sol:

- Vérifications avant mise en stationnaire
- Sécurité sur 180°

#### 2. Mise en stationnaire:

- Stabiliser à 1.5m
- Actions Vitales:
  - Voyants d'alarmes éteints
  - Régimes Engine/Rotor stabilisés
  - Pression d'admission « Annoncée »
  - Pression/Température dans le vert
  - Réchauffe carburateur Hors du jaune
  - Sécurité extérieur dégagée

#### 4. Monter et stabiliser stationnaire à 3m:

- Bilan de puissance: il faut 1 pouce de plus que la puissance du stationnaire (à 3m) pour réaliser l'exercice vent de face
- Dans tous les cas, la P.A. doit être < PMD



#### Déroulement de l'exercice:

##### 4. Mise en translation:

- Sécurité dans l'axe
- Repère en face
- Légère diminution d'assiette puis la verrouiller (hauteur constante au PG, NDS au Palonnier)

##### 5. Debut de transition:

- Contrez l'accrochage en Diminuant l'Assiette afin de conserver la hauteur constante
- Le Pas Général est constant.

Le maintien de la hauteur lors de l'exercice est facilité en gardant constant la distance entre le disque rotor et l'horizon

##### 6. Accelération:

- Diminution de l'assiette afin de maintenir la hauteur constante au cyclique.
- Restez N.D.S.



### Déroulement de l'exercice:

#### 7. Décélération:

- Evaluation de la distance d'arrêt, soit au 2/3 du parcours
- 1ere action : baisser la PW au PG
- Commencer lentement à augmenter l'assiette
- Contrer l'effet de flare, hauteur constante au P.G. sans désynchroniser
- Maitriser le N.D.S au palonnier
- Continuer à augmenter rapidement l'assiette jusqu'à la valeur estimée nécessaire pour l'arrêt

#### 8. Arrêt de l'hélicoptère:

- Quelques mètres avant l'arrêt de l'hélicoptère: Mise en puissance régulière et préventive
- Reprendre l'assiette du stationnaire en affichant la puissance du stationnaire
- Contrôler l'enfoncement pendant la remise à plat
- Contrôle du stationnaire à 3m du sol

#### 9. Descendre à 1,50m

