

Briefing Pilotage

L'approche à vitesse constante

1. Présentation
2. L'approche
3. Corrections du plan
4. Courte finale
5. Très courte finale
6. L'arrêt

Pour commencer l'approche à vitesse constante:

- Tirer le réchauffage carburateur à fond (R22/R44 Raven I)
- Réduire la vitesse à 60 Kts
- Maintenir AON
- Garder le vario à 0

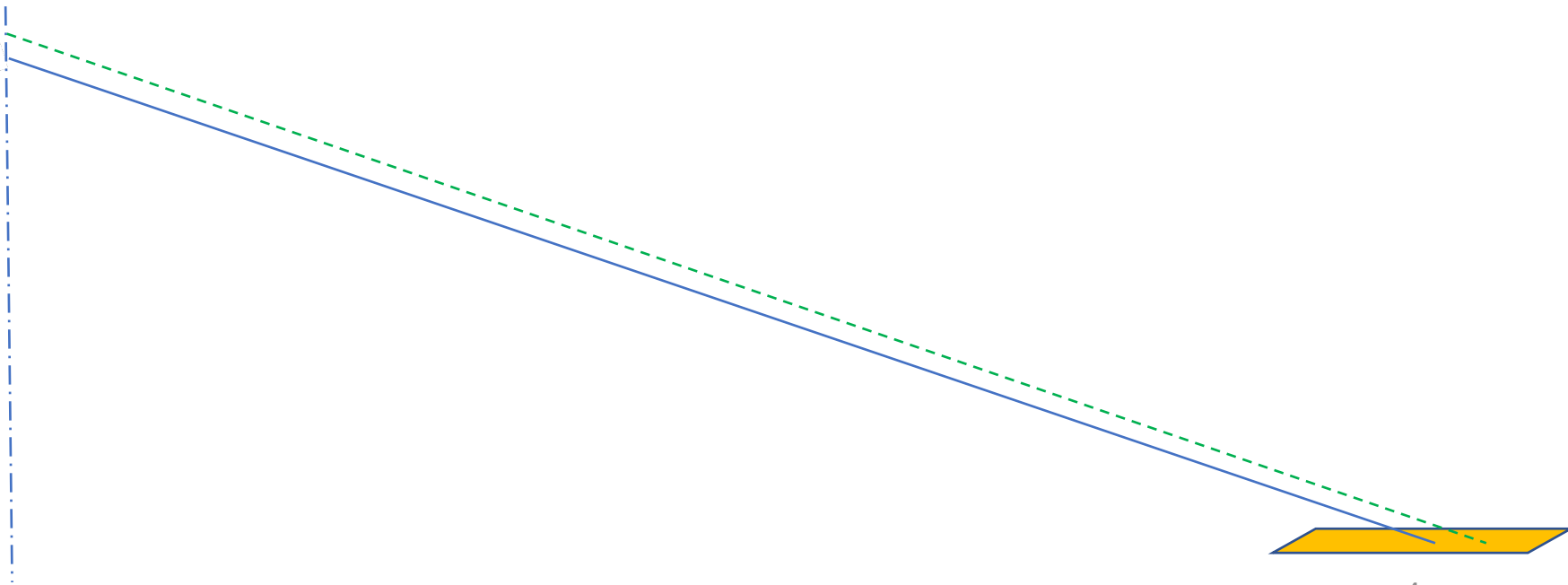


Avant de débuter la descente:

- Attendre la visualisation du repère d'angle moyen
- Sécurité trajectoire

Mise en descente:

- Baisser P.G. -> Garder AON
- Garder l'assiette constante en contrant l'effet piqueur
- Maintien du plan à assiette constante (60) et AON



3. Corrections du plan

L'approche à vitesse constante

Si trop haut sur le plan:

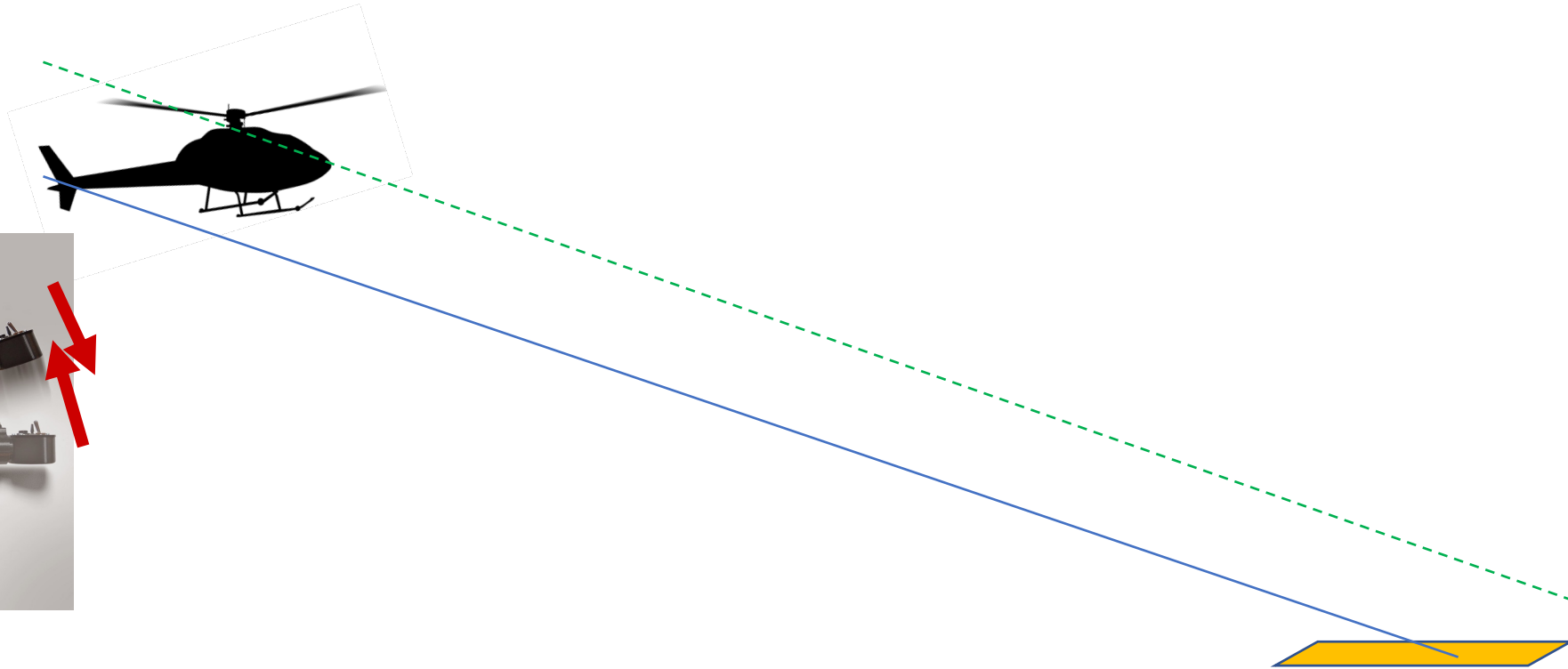
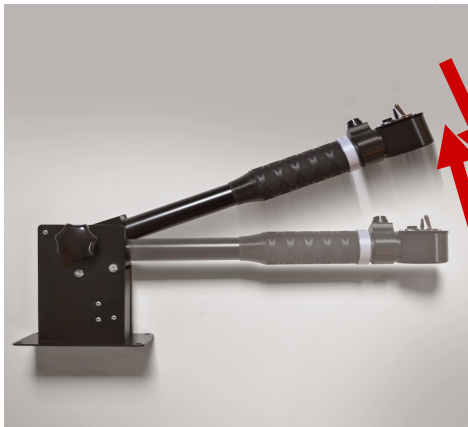
Point d'arrivé au-delà du point visé:

- Garder l'assiette constante (60kts)
- Baisser P.G. pour augmenter la Vz en gardant l'AON

Si trop bas sur le plan:

Point d'arrivé avant le point visé:

- Garder l'assiette constante (60kts)
- Tirer P.G. pour diminuer la Vz en gardant l'AON



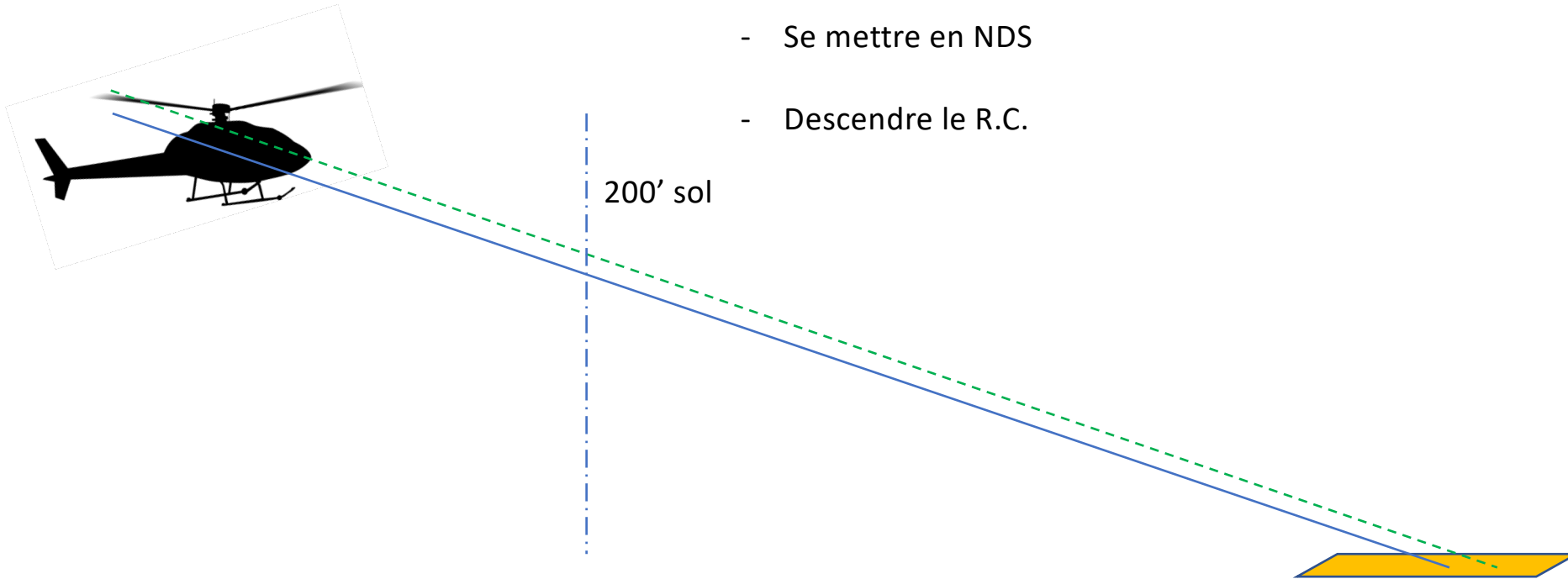
4. Courte finale

L'approche à vitesse constante

En Courte finale (environ 200 pieds sol):

Vous devez être sur le plan:

- Vitesse constante à 60kts
- Vz=-500'/min MAX
- Se mettre en NDS
- Descendre le R.C.

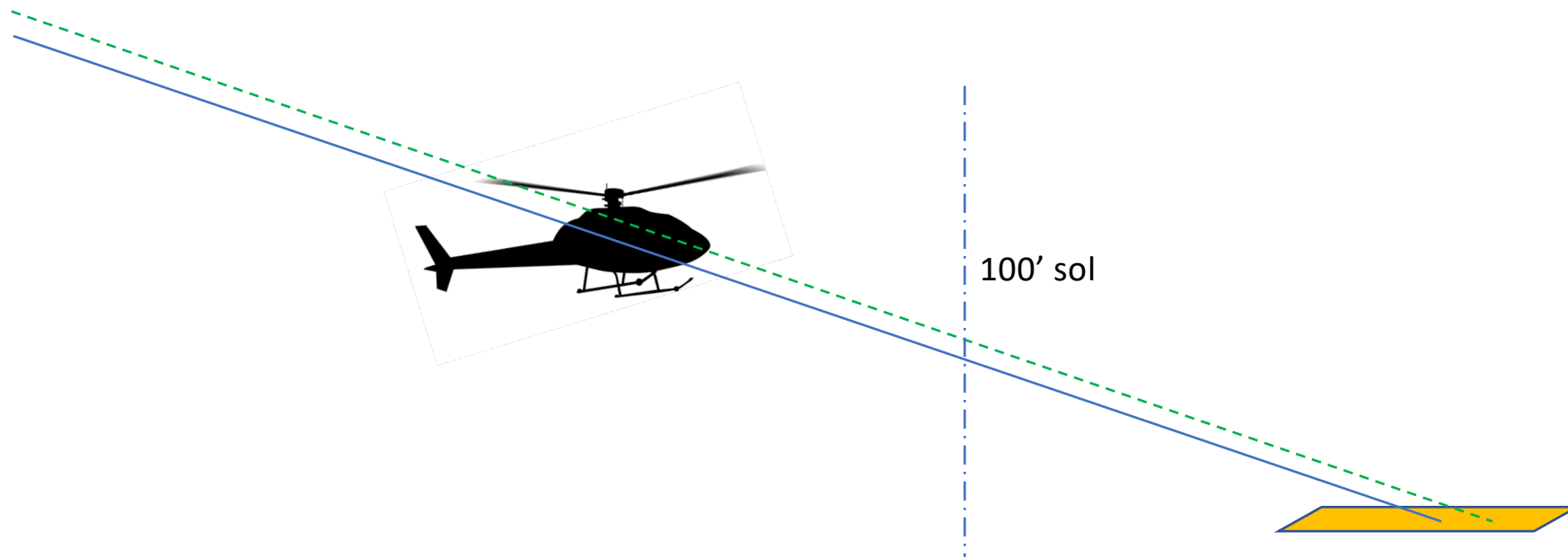


5. Très courte finale

L'approche à vitesse constante

En très Courte finale (environ 100 pieds sol):

- Commencer la réduction de vitesse en augmentant l'assiette, jusqu'à l'assiette du stationnaire
- Baisser légèrement le P.G. pour rester sur le plan
- Garder le NDS



Arrêter l'hélicoptère et le stabiliser en stationnaire:

- Contrer l'enfoncement de l'hélicoptère en Tirant le P.G.
- Contrer l'effet cabreur pour maintenir l'assiette du stationnaire jusqu'à l'arrêt de l'hélicoptère
- Contrer le couple avec le palonnier adéquate
- Stabiliser le stationnaire

