



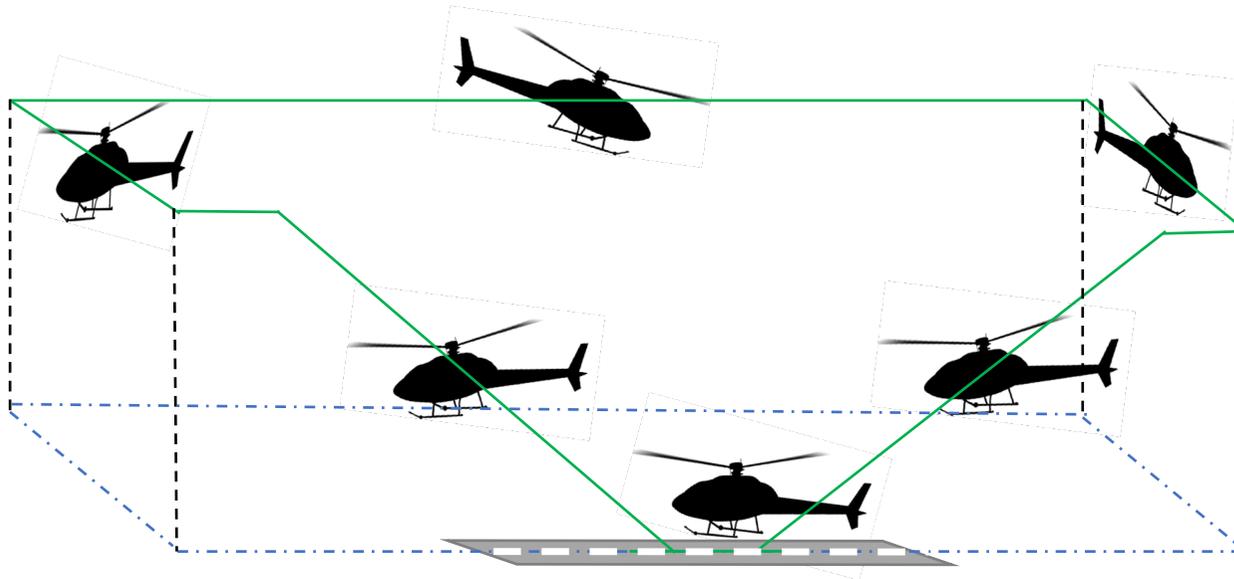
# Briefing Pilotage

Le tour de piste

1. But
2. Préparation du TDP
3. Avant le décollage
4. Montée initiale
5. Vent traversier
6. Vent arrière
7. Travers de l'AP
8. Étappe de base
9. Finale
10. L'approche

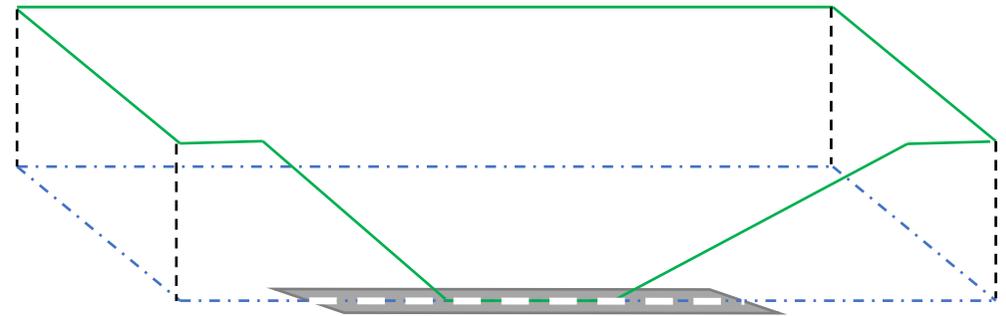
## Quel est le but d'effectuer des tours de piste?

=> Apprendre à décoller d'un point donné et revenir se poser sur ce point par une évolution adaptée.



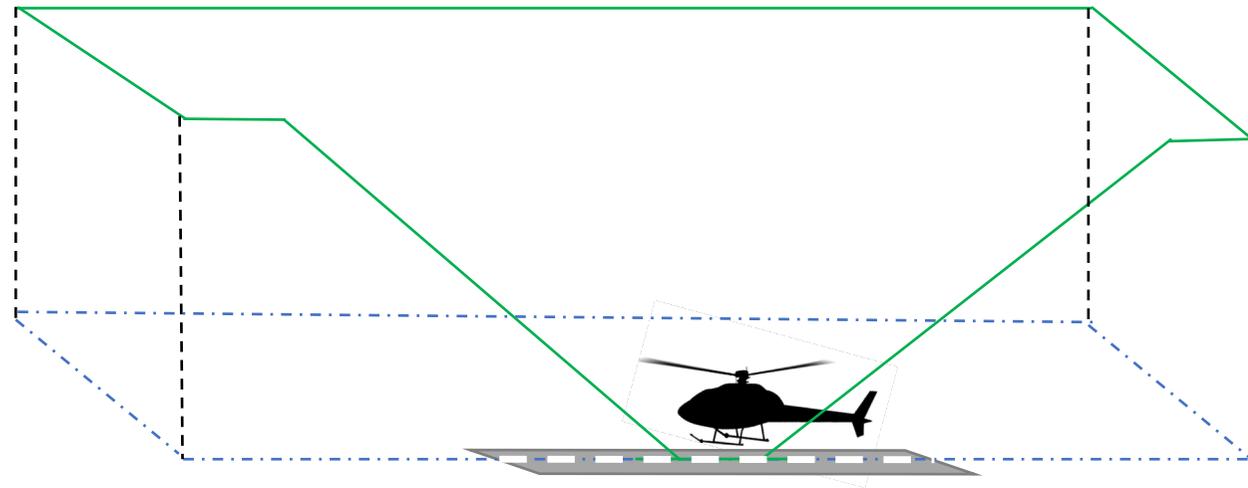
### Avec l'hélicoptère posé au sol :

- Positioner le vent
- Positioner l'aire de posé
- Calcul des caps : axe de décollage
  - + 90° pour le vent traversier,
  - + 180° pour le vent arrière,
  - + 270° pour l'étape de base
  - + 360° pour la finale
- Calage altimétrique (QNH: elevation de l'A.P. ou QFE)



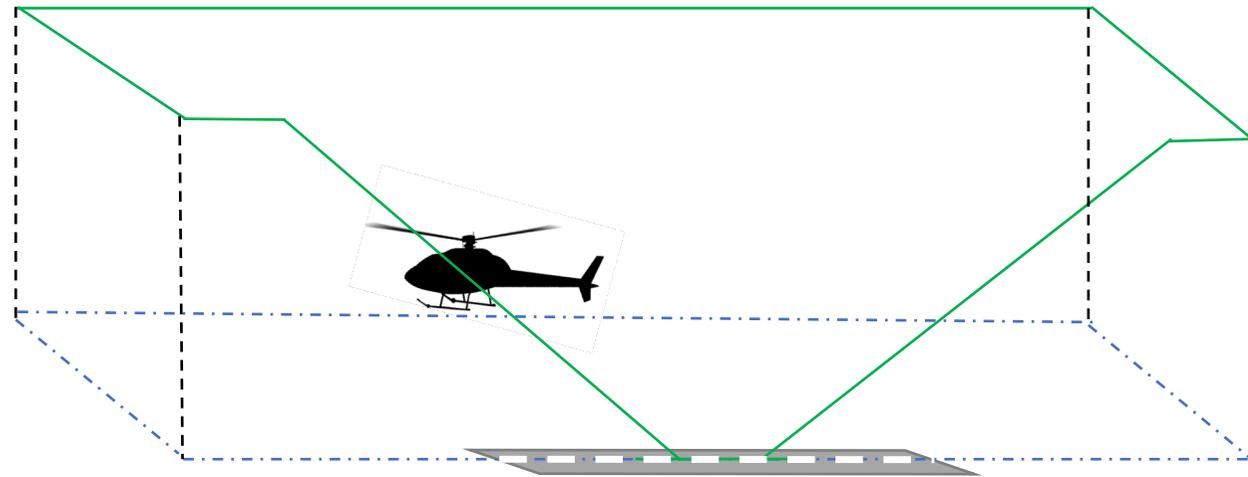
#### Mise en stationnaire

- Actions Vitales:
  - Voyants d'alarmes éteints
  - Régimes Engine/Rotor stabilisés
  - Pression d'admission « Annoncée »
  - Pression/Température dans le vert
  - Réchauffe carburateur Hors du jaune
  - Sécurité extérieur dégagée
- Décollage

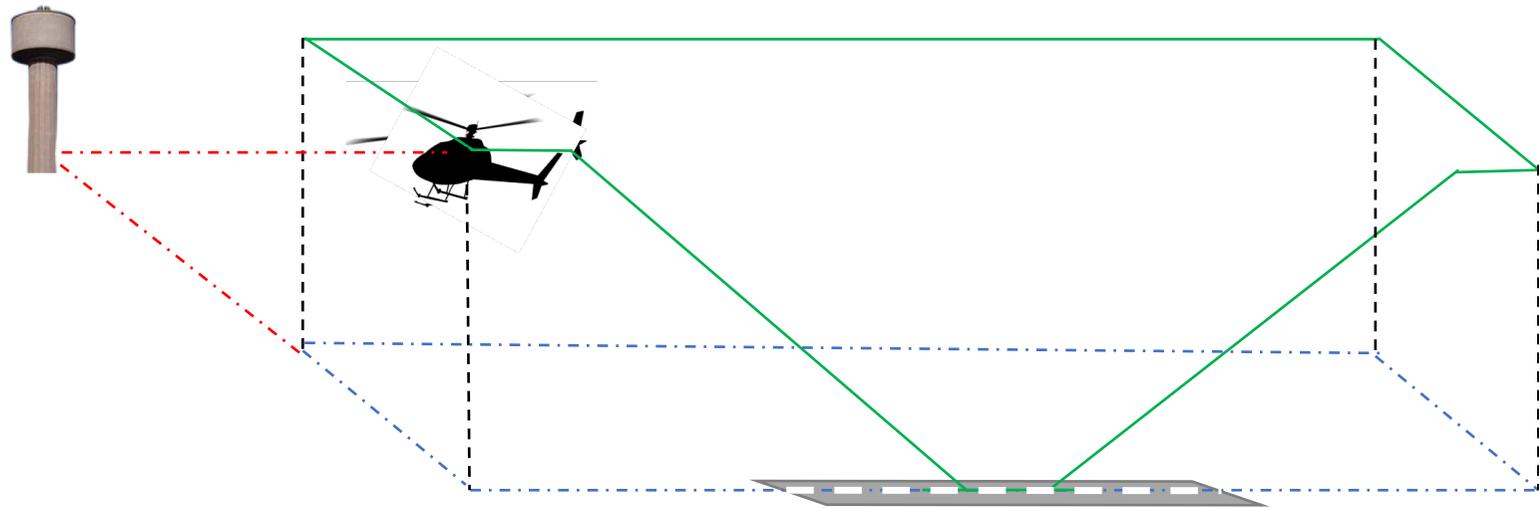


### À 300 pieds sol:

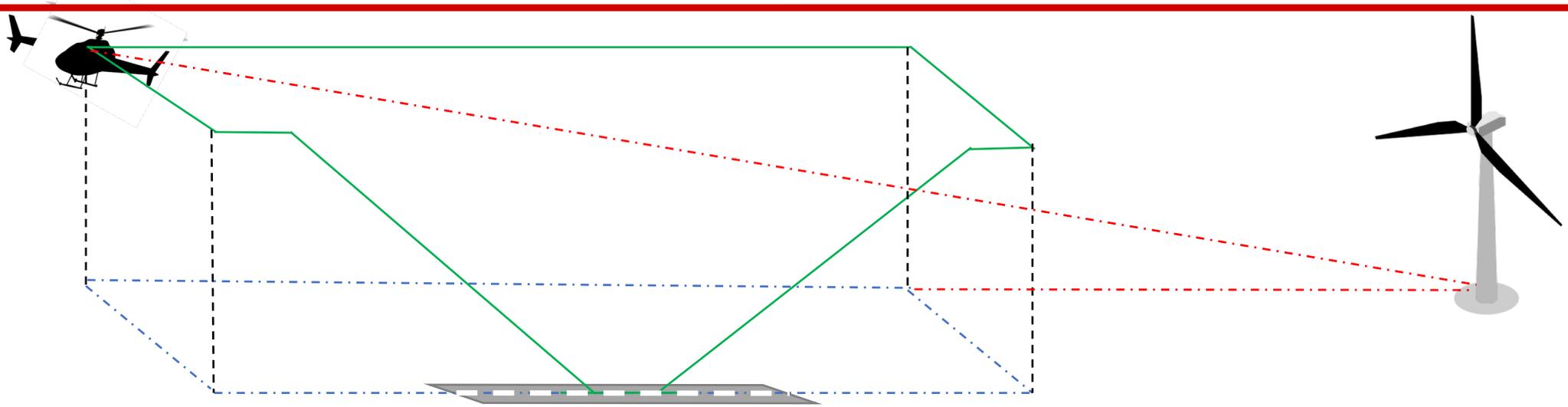
- Se mettre en AON (Attaque Oblique Nulle)
- Actions Vitales:
  - Voyants d'alarmes éteints
  - Régimes Engine/Rotor stabilisés
  - Pression d'admission « Annoncée »
  - Pression/Température dans le vert
  - Réchauffe carburateur Hors du jaune
  - Sécurité extérieur dégagée



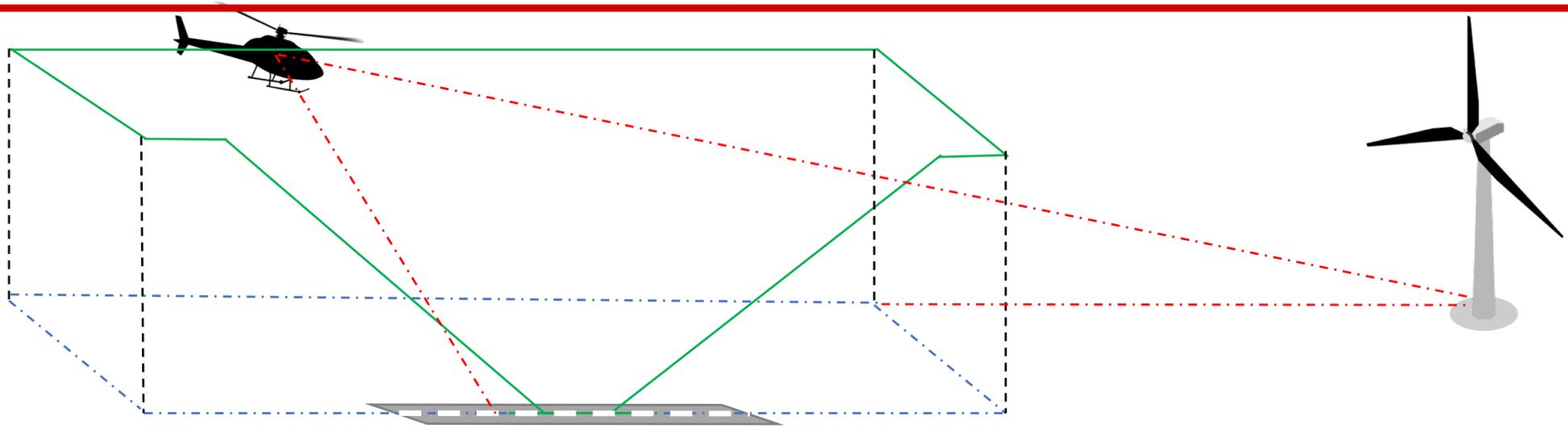
- **À l'altitude du tour de piste:**
  - Passer en palier, assiette de croisière



- Prendre un repère à 90°
- Virage en palier de 90° à 15° d'inclinaison
- Vérifier de bien être sur une route perpendiculaire à l'axe de décollage

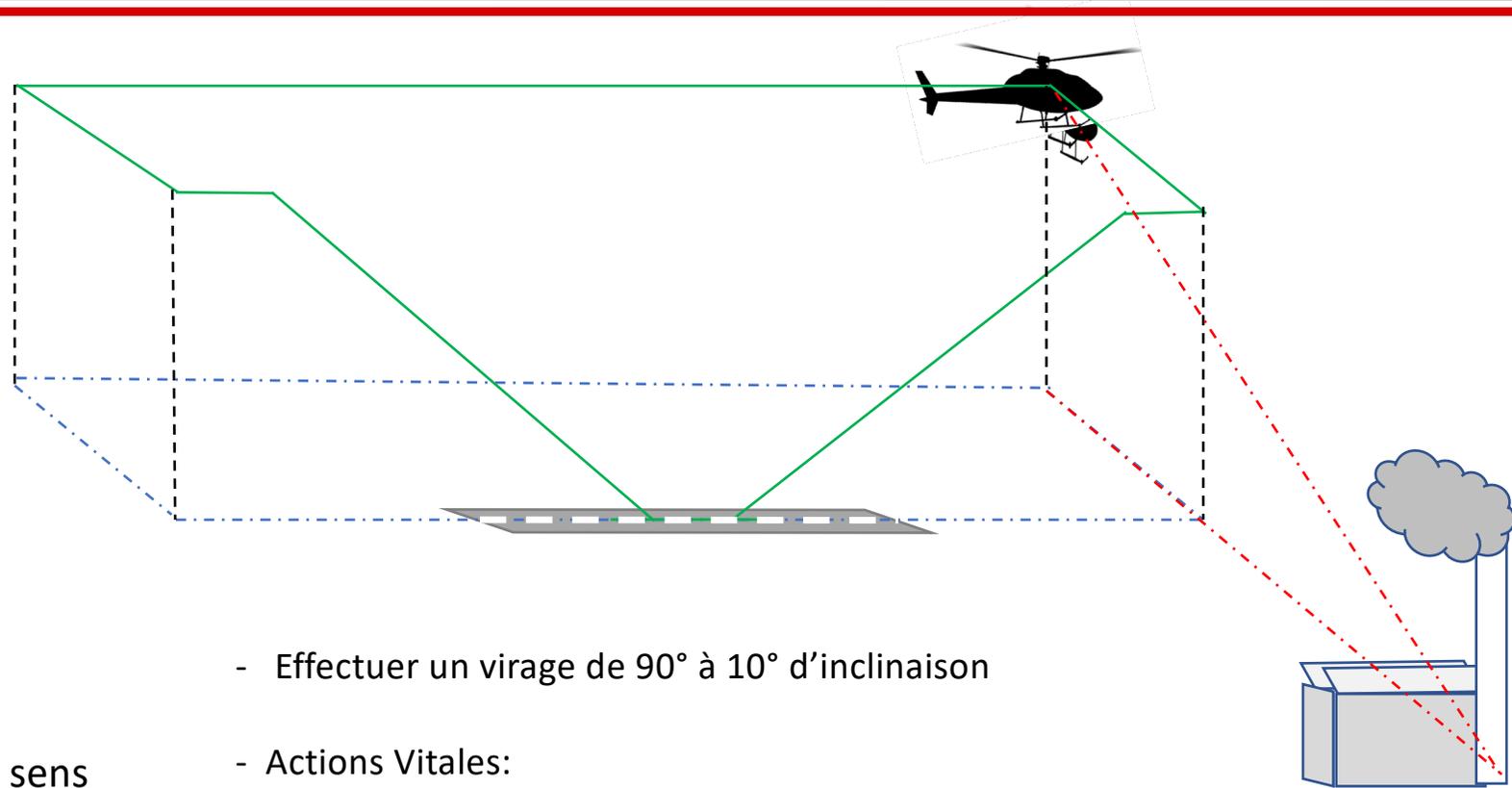


- Prendre un repère à 90°
- Virage en palier de 90° à 15° d'inclinaison
- Vérifier de bien être sur une route parallèle à l'axe de décollage
- Corriger la dérive en utilisant le repère + contrôler le cap et l'AON



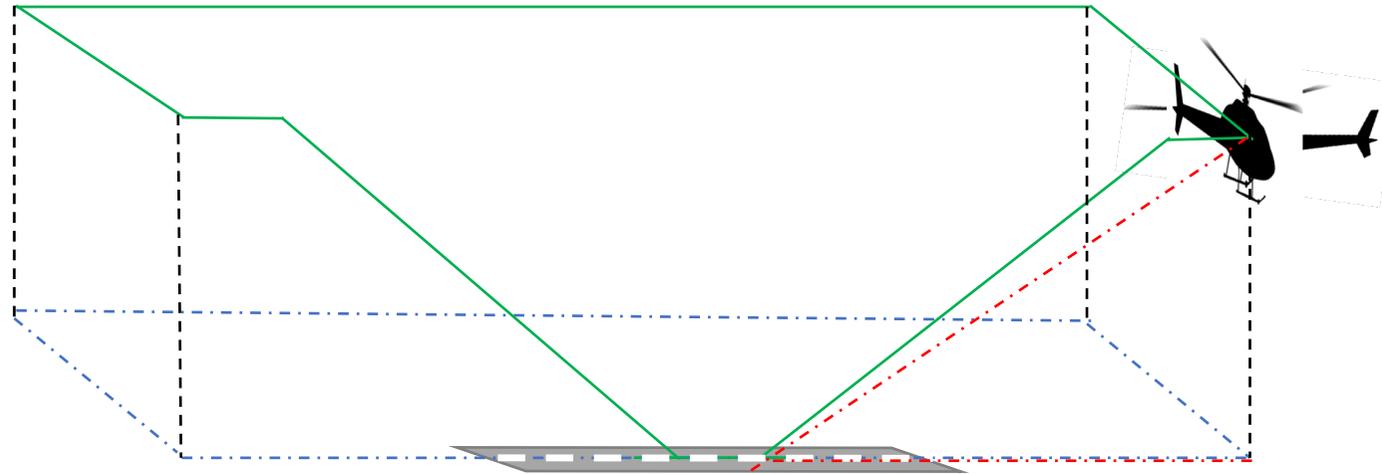
- Confirmer de bien être sur une route parallèle à l'axe de décollage
- Corriger la dérive en utilisant le repère + contrôler le cap et l'AON

- Actions Vitales:
  - Voyants d'alarmes éteints
  - Régimes Engine/Rotor stabilisés
  - Pression/Température dans le vert
  - Réchauffe carburateur: TIRER A FOND
  - Sécurité extérieur dégagée
- Commencer à réduire la vitesse vers 60 kts



- Prendre un repère à 90°
- Assurer la sécurité dans le sens du virage
- Effectuer un virage de 90° à 10° d'inclinaison
- Actions Vitales:
  - Voyants d'alarmes éteints
  - Régimes Engine/Rotor stabilisés
  - Pression/Température dans le vert
  - Réchauffe carburateur: TIRER A FOND
  - Sécurité extérieur dégagée

- Assurer la sécurité de la finale
- Effectuer le dernier virage avec soit une légère anticipation soit un léger retard en fonction du vent -> Adapter l'inclinaison pour sortir sur l'axe d'approche.
- Actions Vitales:
  - Voyants d'alarmes éteints
  - Régimes Engine/Rotor stabilisés
  - Pression/Température dans le vert
  - Réchauffe carburateur: TIRER A FOND
  - Sécurité extérieur dégagée



Effectuer l'approche à vitesse constante de 60 noeuds et 500'/min.

