



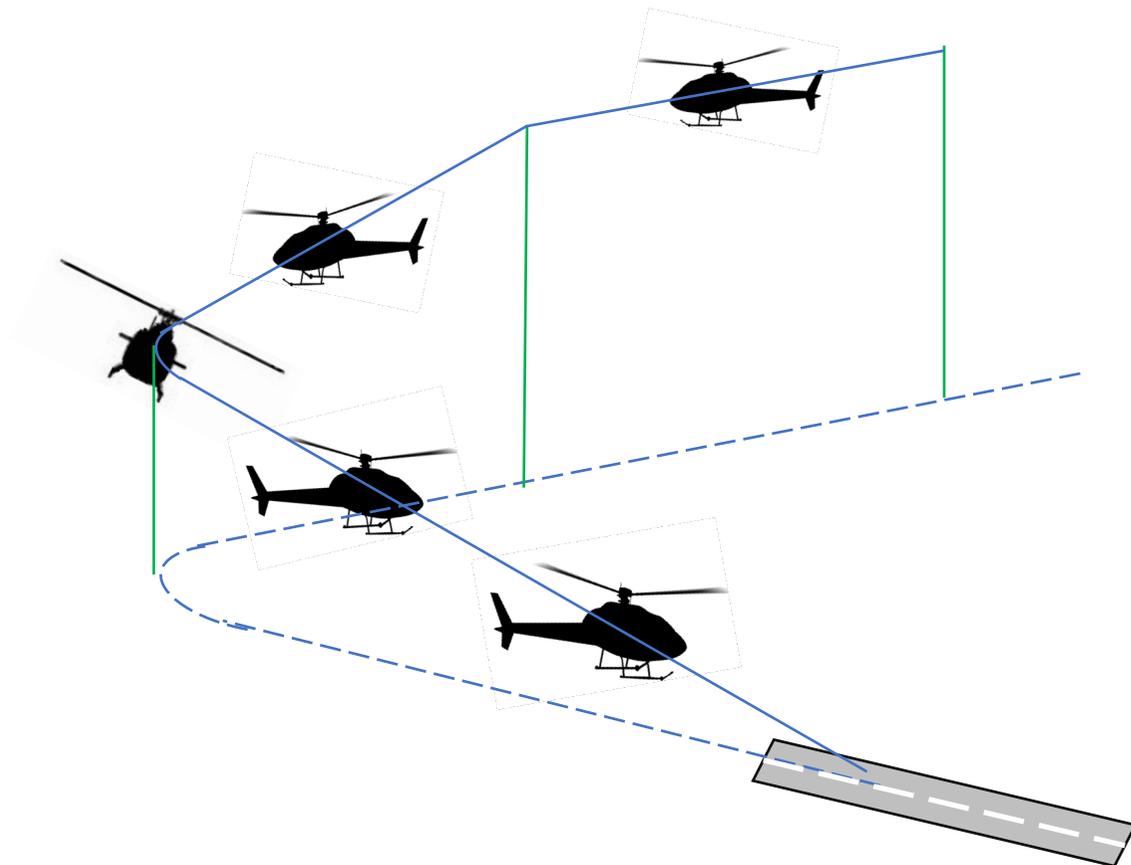
# Briefing Pilotage

La Prise de Terrain en L(P.T.L.)

1. But de l'exercice
2. Présentation
3. Visualisation trajectoire
4. Mise en descente
5. Virage et alignement
6. La finale

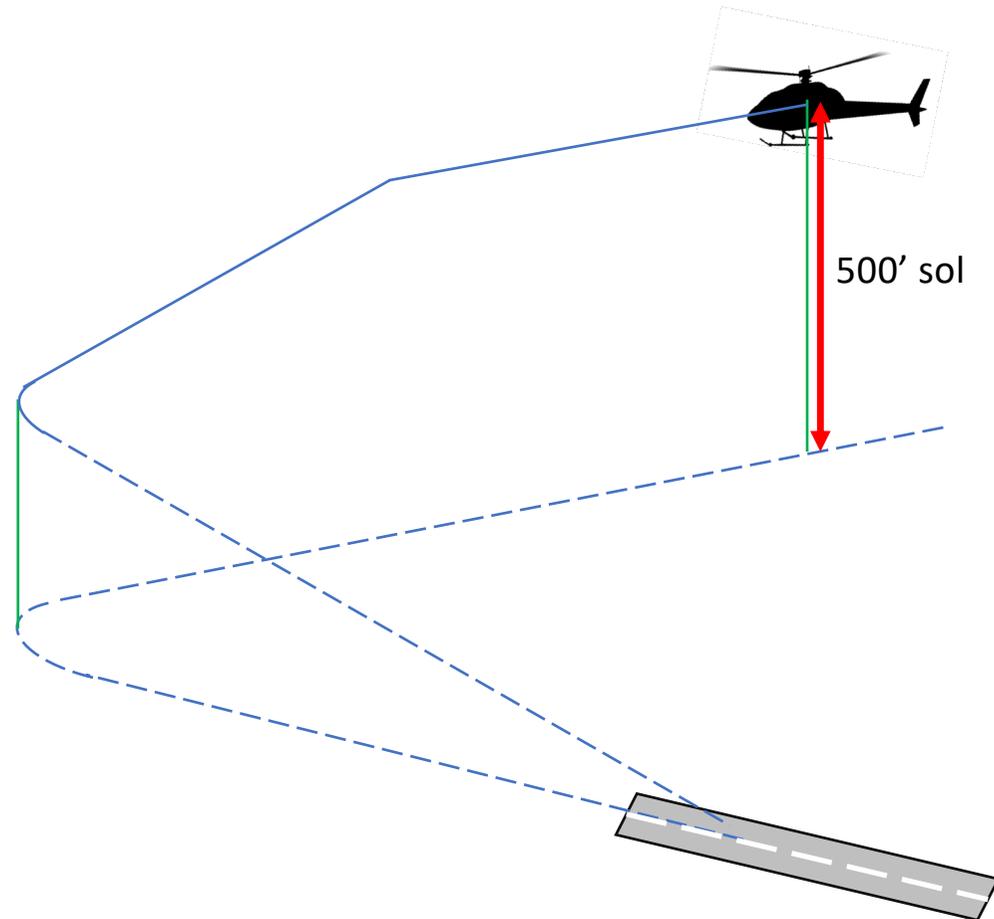
## Quel est le but d'effectuer des P.T.L.?

=> Apprendre à visualiser  
perpendiculairement l'angle  
moyen de descente et maintenir  
le plan en virage.



### Paramètres:

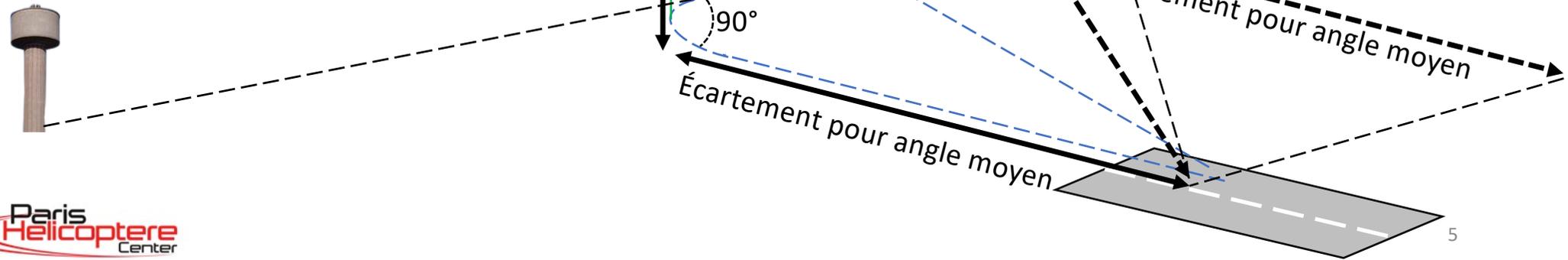
- 60 nœuds
- Réchauffage carburateur tiré à fond
- AON
- Vario 0
- 500' sol



### 3. Visualisation trajectoire

#### Trajectoire:

- Route perpendiculaire à l'axe d'approche
- Écartement adapté pour pouvoir sortir du virage à  $\pm 300'$  sol sur un angle moyen d'approche. => Prendre un repère loin devant
- Visualiser sous  $45^\circ$  l'angle moyen de descente.



## 4. Mise en descente

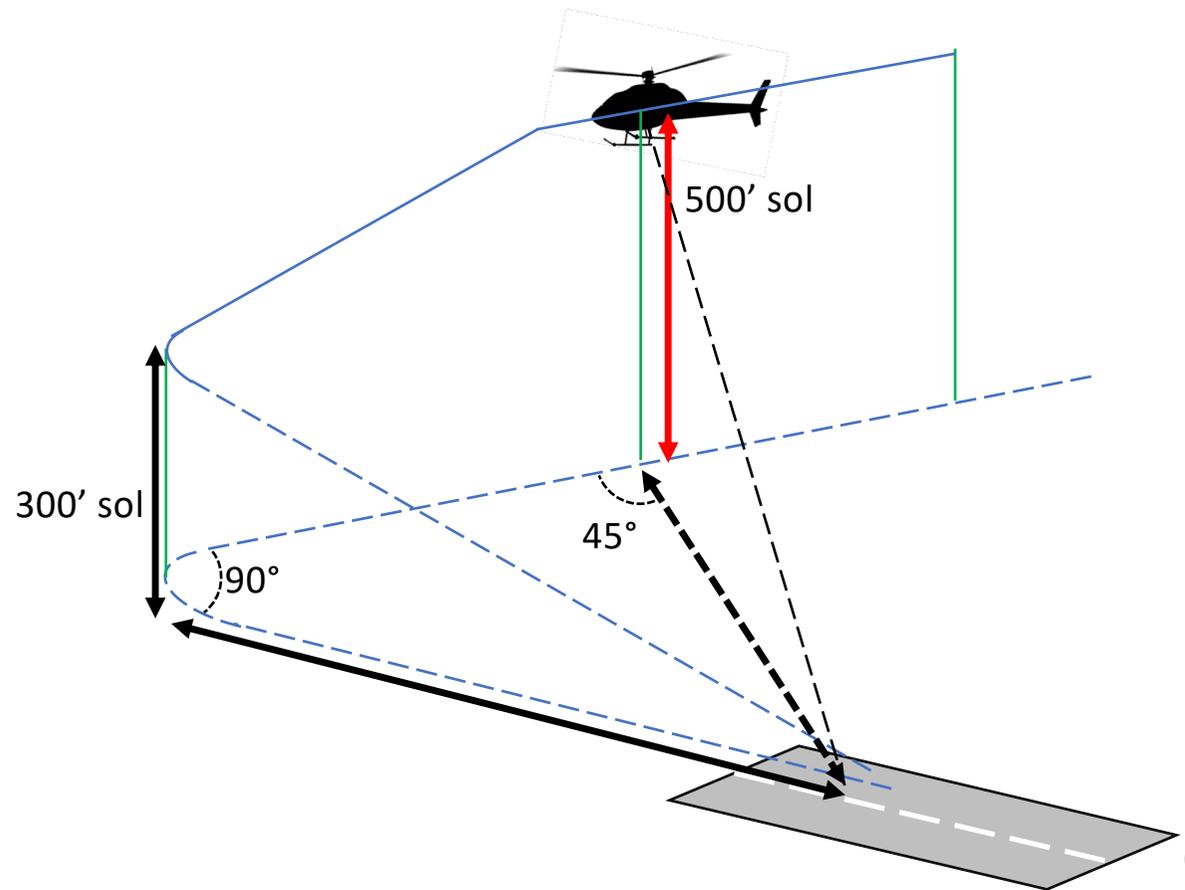
- Après le passage à 45° de l'A.P.:

### Actions vitales:

- Voyants d'alarmes éteints
- Régimes Engine/Rotor stabilisés
- Pression/Température dans le vert
- Réchauffe carburateur tiré a fond
- Sécurité extérieur dégagée

### Mise en descente:

- Descendre P.G. et maintenir l'AON
- Stabiliser 60 nœuds et 500'/min
- Visualiser la trace sol à suivre
- Maintenir et si besoin corriger le plan
- Sécurité dans le sens du virage

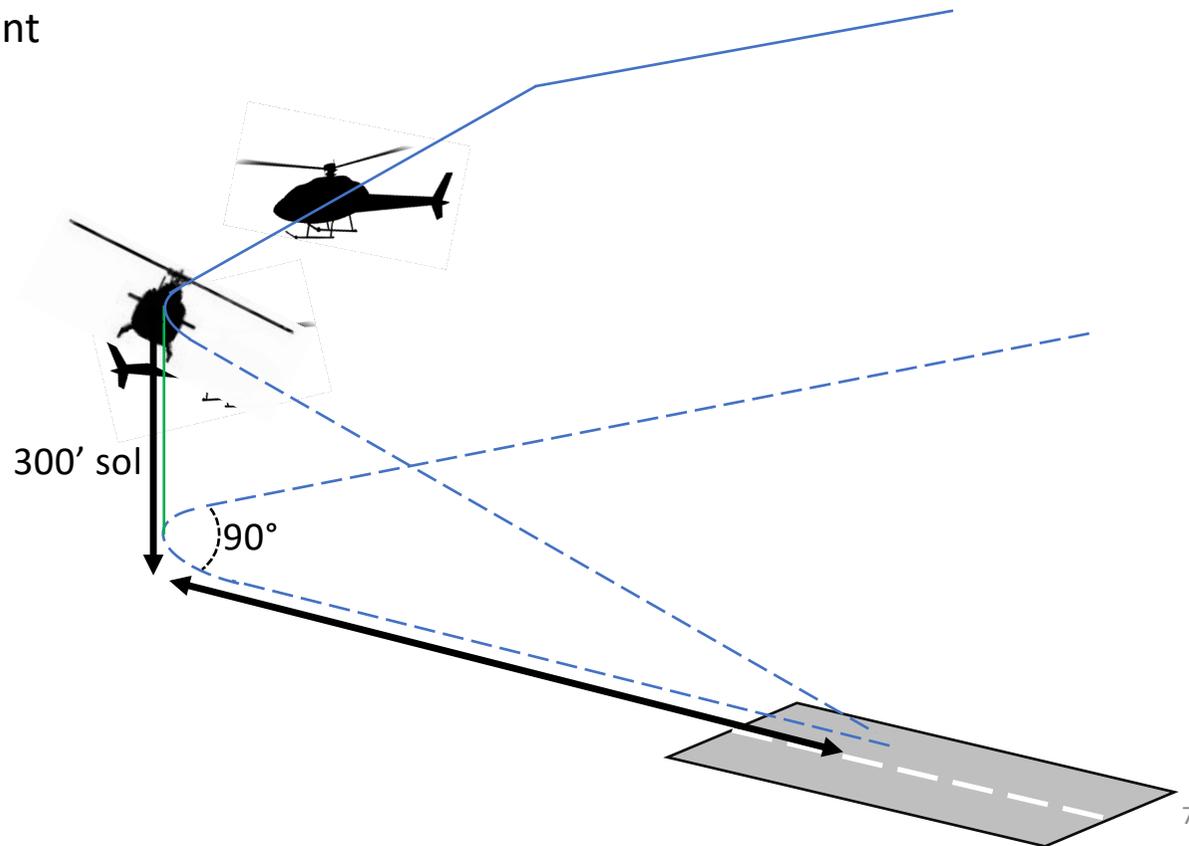


### Effectuer le virage:

- Sécurité dans le sens du virage
- Anticiper la mise en virage en fonction du vent
- Adapter l'inclinaison en fonction du vent
- Garder le plan (ou corriger si besoin)

### Sortie du virage:

- Adapter l'inclinaison pour sortir du virage sur l'axe d'approche
- Adapter en gardant 60 nœuds pour sortir du virage à 300' sol.
- Passer en NDS
- Pousser le réchauffage carburateur à fond



Poursuivre la finale comme pour une approche terminée à Vitesse constante:

- Garder la Vitesse de 60 nœuds et stabiliser le plan d'approche
- Diminution de vitesse dans la dernière partie de la finale.
- Arrêter l'hélicoptère en stationnaire et se poser.

