

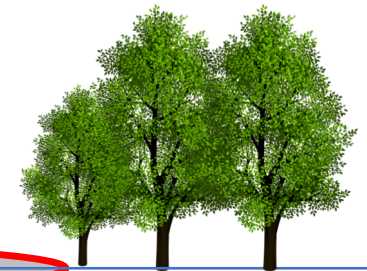
# Briefing Pilotage

L'approche de précaution

1. But de l'exercice
2. Présentation
3. Mise en descente
4. Corrections du plan
5. Finale
6. Courte finale
7. L'arrêt en stationnaire et le posé

Le but de l'approche de précaution en campagne :

Apprendre à se poser en sécurité, sur une aire de poser dont les obstacles imposent au pilote d'arriver en stationnaire sur un point précis.



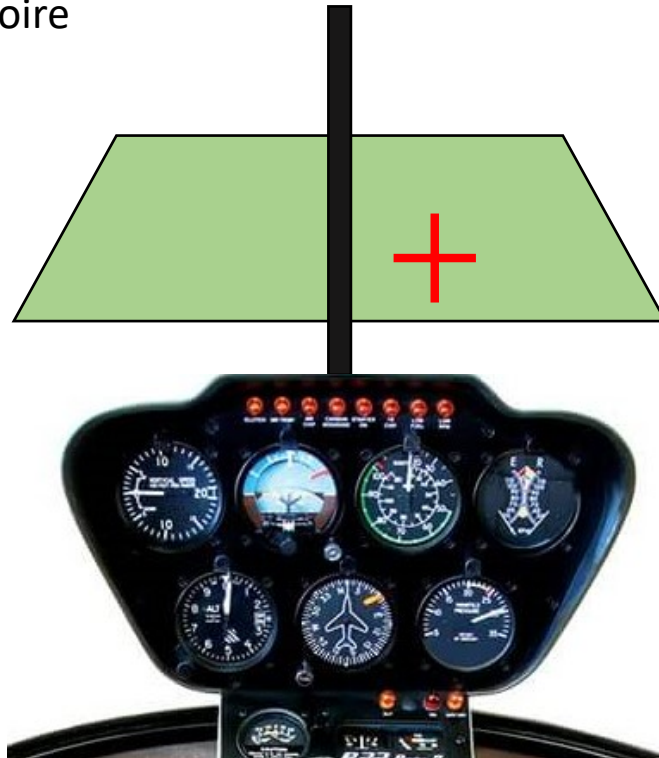
### Pour commencer l'approche de précaution avant la mise en descente:

- Effectuer les actions vitales.
- Tirer le réchauffage carburateur à fond (R22/R44 Raven I)
- Réduire la vitesse à 60 Kts
- Maintenir AON
- Garder le vario à 0



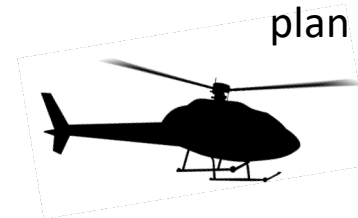
#### Avant de débuter la descente:

- Attendre le repère d'angle moyen
- Sécurité trajectoire



#### Mise en descente:

- Baisser P.G. -> Garder AON
- Contrer l'effet piqueur et garder l'assiette de 60 kt en gardant l'arrière plan constant



### Si trop haut sur le plan:

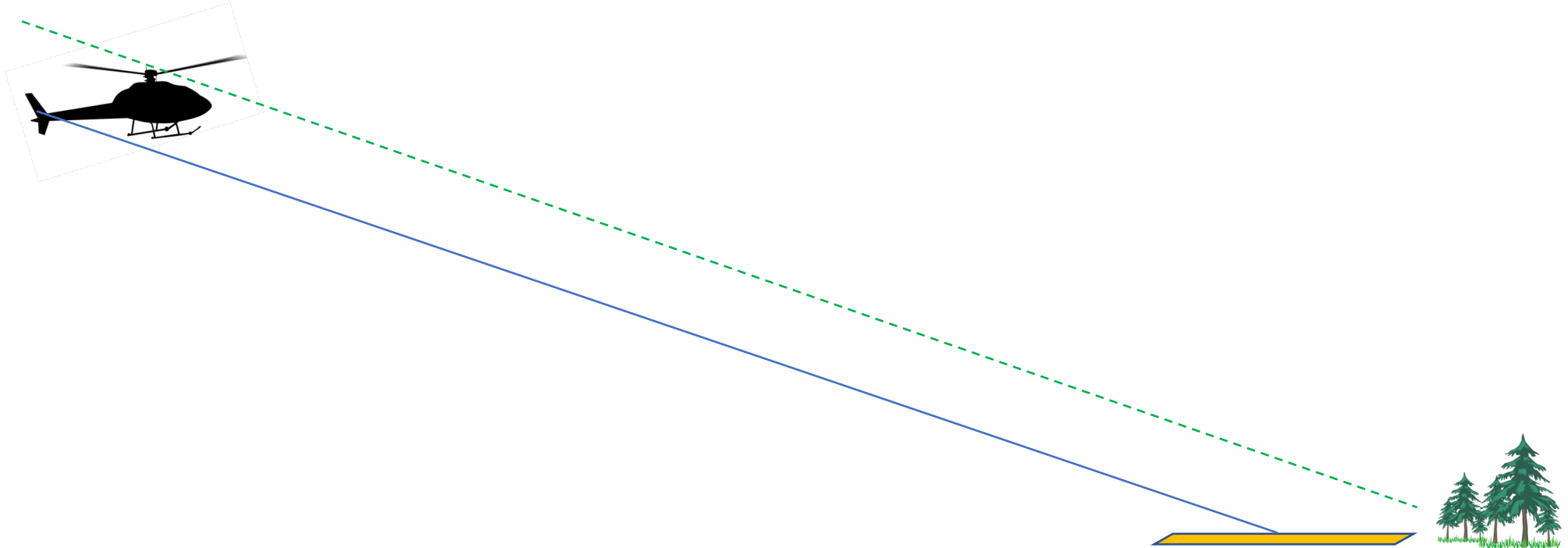
#### Si l'arrière plan augmente (trop long) :

- Augmenter l'assiette pour diminuer la vitesse d'avancement en gardant l'AON

### Si trop bas sur le plan:

#### Si l'arrière plan diminue (trop court) :

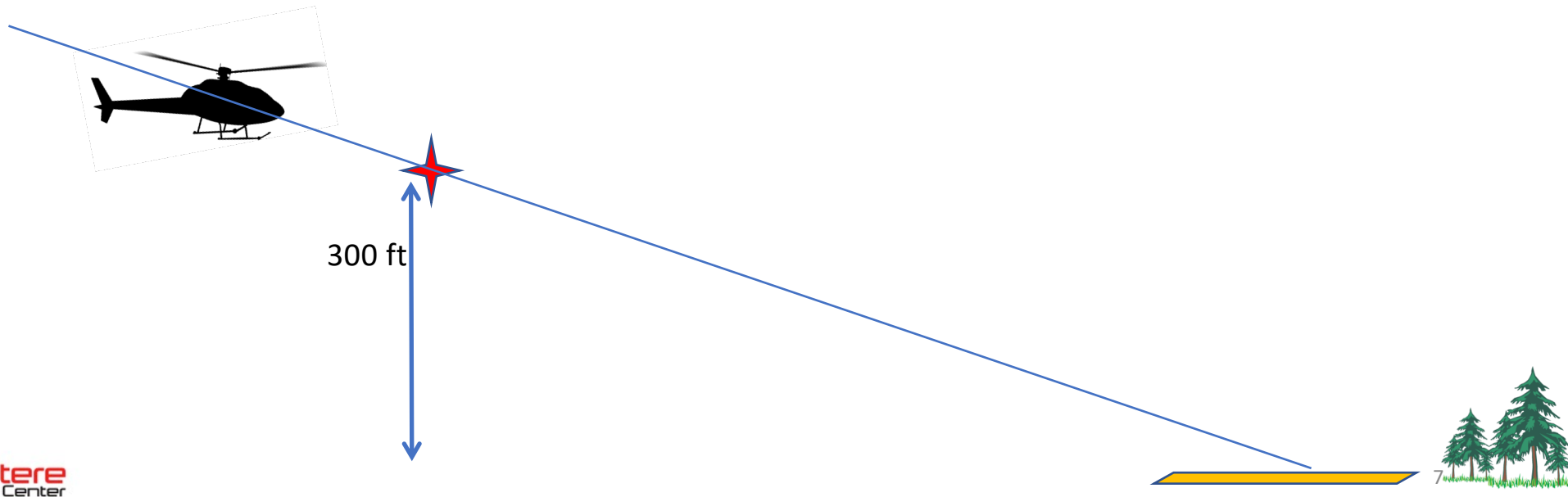
- Diminuer l'assiette pour augmenter la vitesse en gardant l'AON



En Finale (environ 300 pieds sol):

Début de la réduction de vitesse de 60kts vers 40kts:

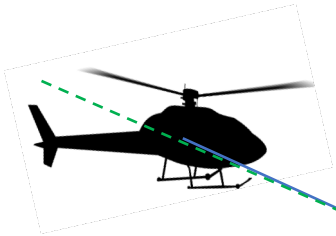
- Diminuer le P.G. et afficher l'assiette de 40kts
- La Vz doit diminuer de -500ft/min vers -300ft/min MAX



## 6. Courte finale

L'approche de précaution

En Courte finale (environ 200 pieds sol):



- Continuer la réduction de vitesse en augmentant l'assiette, jusqu'à l'assiette du stationnaire.
- Contrer l'enfoncement en tirant progressivement le P.G. pour rester sur le plan
- Se mettre en NDS
- L'augmentation de puissance régulière doit diminuer la V.i. et la Vz régulièrement.

200 ft





### Arrêter l'hélicoptère et le stabiliser en stationnaire:

- Assurer la sécurité par rapport aux obstacles
- Arrêt de l'hélicoptère au dessus du point visé
- Contrer l'enfoncement de l'hélicoptère en Tirant le P.G.
- Contrer l'effet cabreur et maintenir l'assiette du stationnaire jusqu'à l'arrêt de l'hélicoptère
- Contrer le couple avec le palonnier adéquate
- Stabiliser le stationnaire DES
- Poser l'hélicoptère après s'être assuré que le poser peut être effectué en toute sécurité

