

# Briefing Pilotage

Reconnaissance d'aire de poser

## 1. La reconnaissance d'aire de poser en campagne

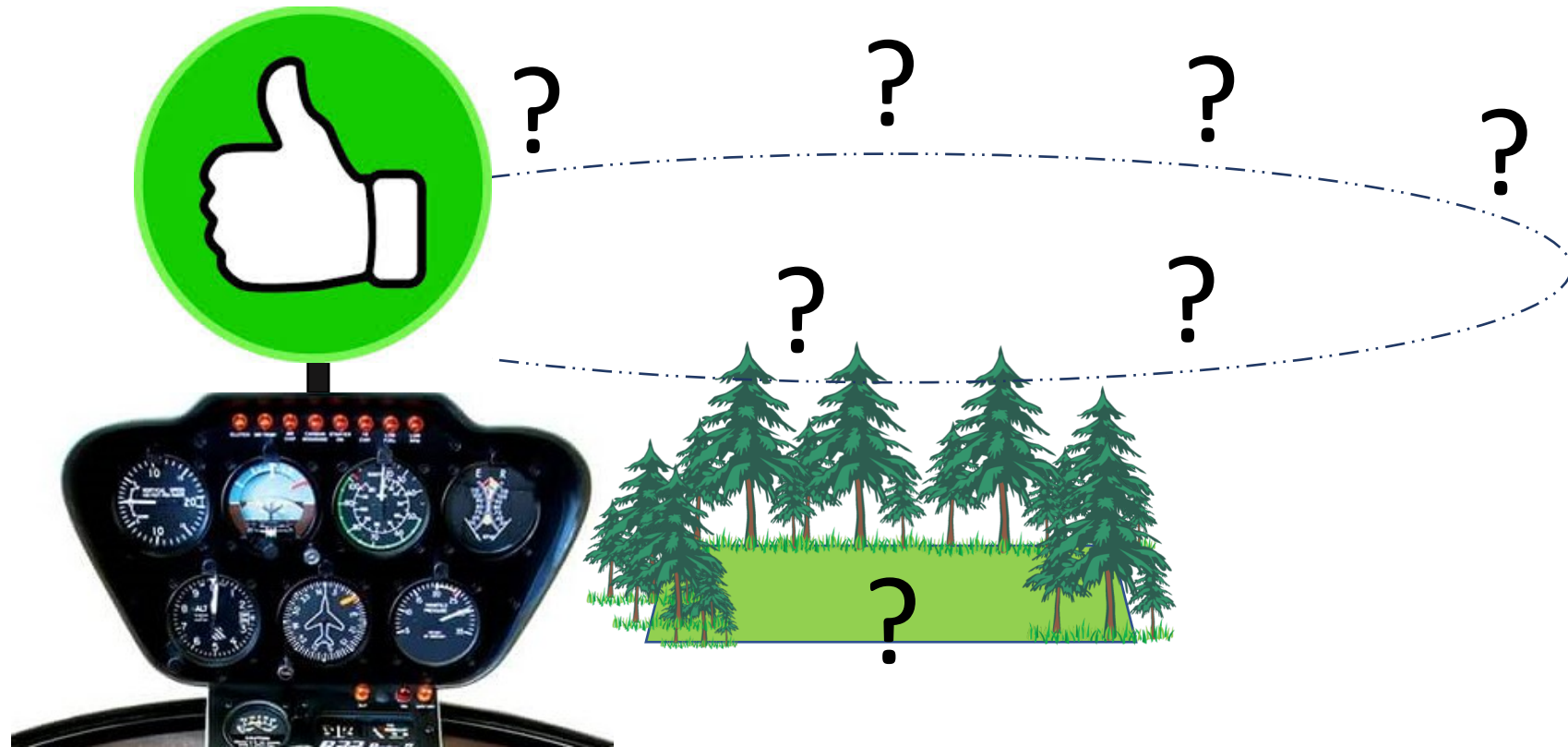
- a. But
- b. Mise en place
- c. Evolution
- d. Analyse des éléments + choix de l'axe pour le passage/approche et décollage
- e. Tour de piste + questions
- f. Décision

## 2. Le passage stabilisé

- a. But
- b. Mise en place
- c. Évolution et analyse des éléments
- d. Décision,

# 1. La reconnaissance d'une aire de poser

- a. **But :** Acquérir une méthode d'analyse des éléments, pour se poser et redécoller en campagne en sécurité



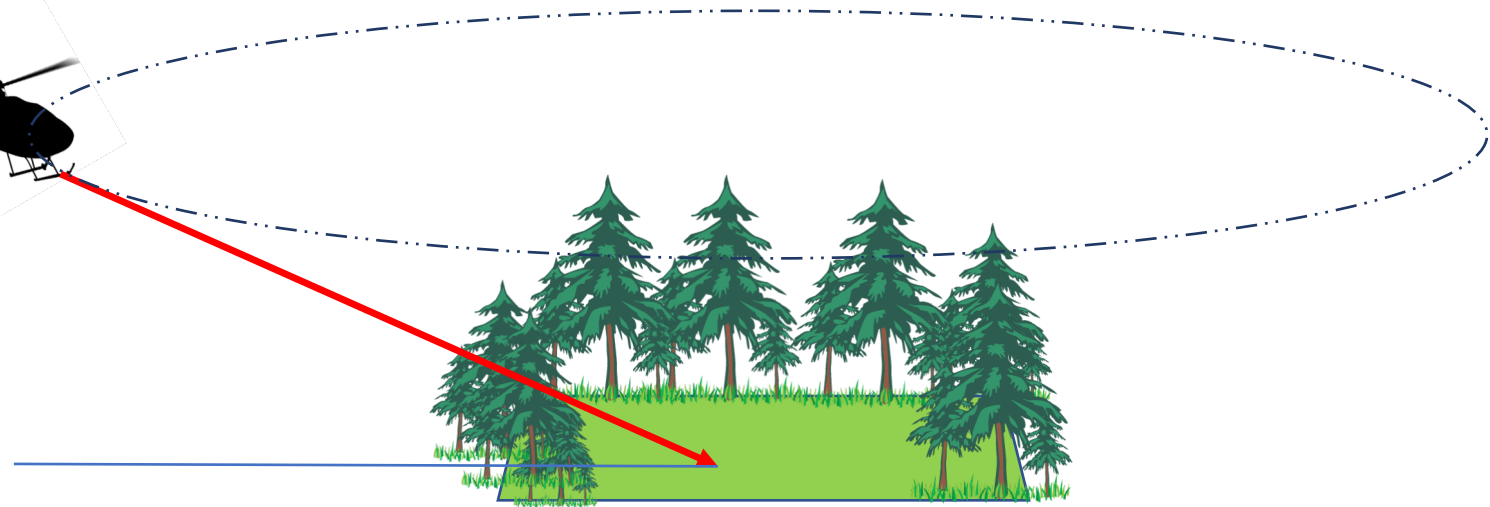
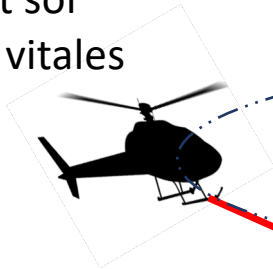
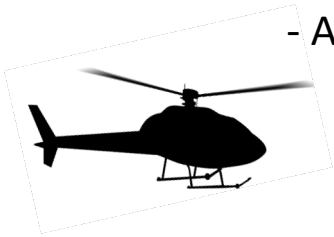
## b. Mise en Place: :

### Présentation:

- Réduire Vi à 60Kt
- Réchauff. Carbu.
- AON
- +/- 500ft sol
- Actions vitales

### Positionnement:

Se diriger vers l'A.P. et commencer un cercle autour l'A.P. à la distance de visualisation d'un angle fort.

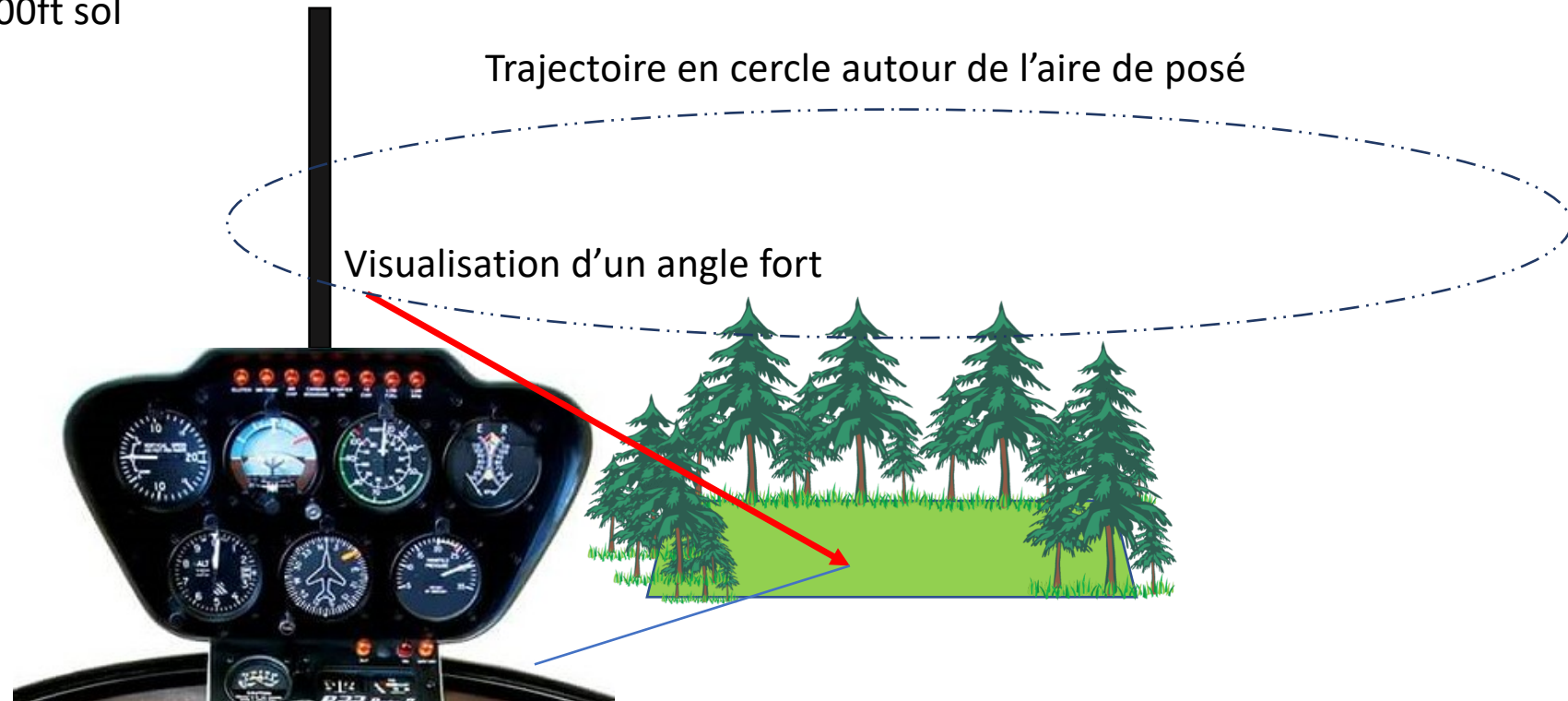


# 1. La Reconnaissance d'une Aire de Poser

## c. Evolution :

**Garder:** - 60Kt

- +/- 500ft sol

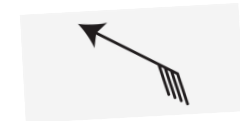
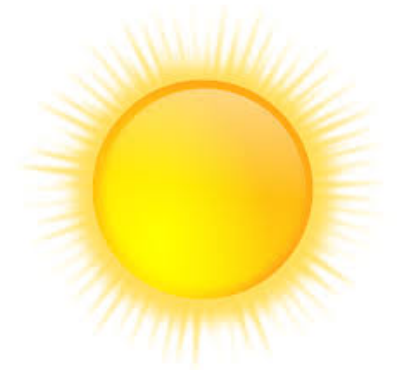


# 1. La Reconnaissance d'une Aire de Poser

## d. Analyse des éléments :

### En se dirigeant vers l'A.P.:

- Vent (Éoliennes, fumées, drapeaux, ATIS, Déplacement de l'hélicoptère)
- Soleil (Ne pas atterrir avec le soleil en face)
- Sécurité
  - > AIR (Pas d'aéronefs ni de nuages qui pourraient influencer la sécurité)
  - > SOL (Nature du sol, lignes, habitations à éviter, animaux, personnes, ...)



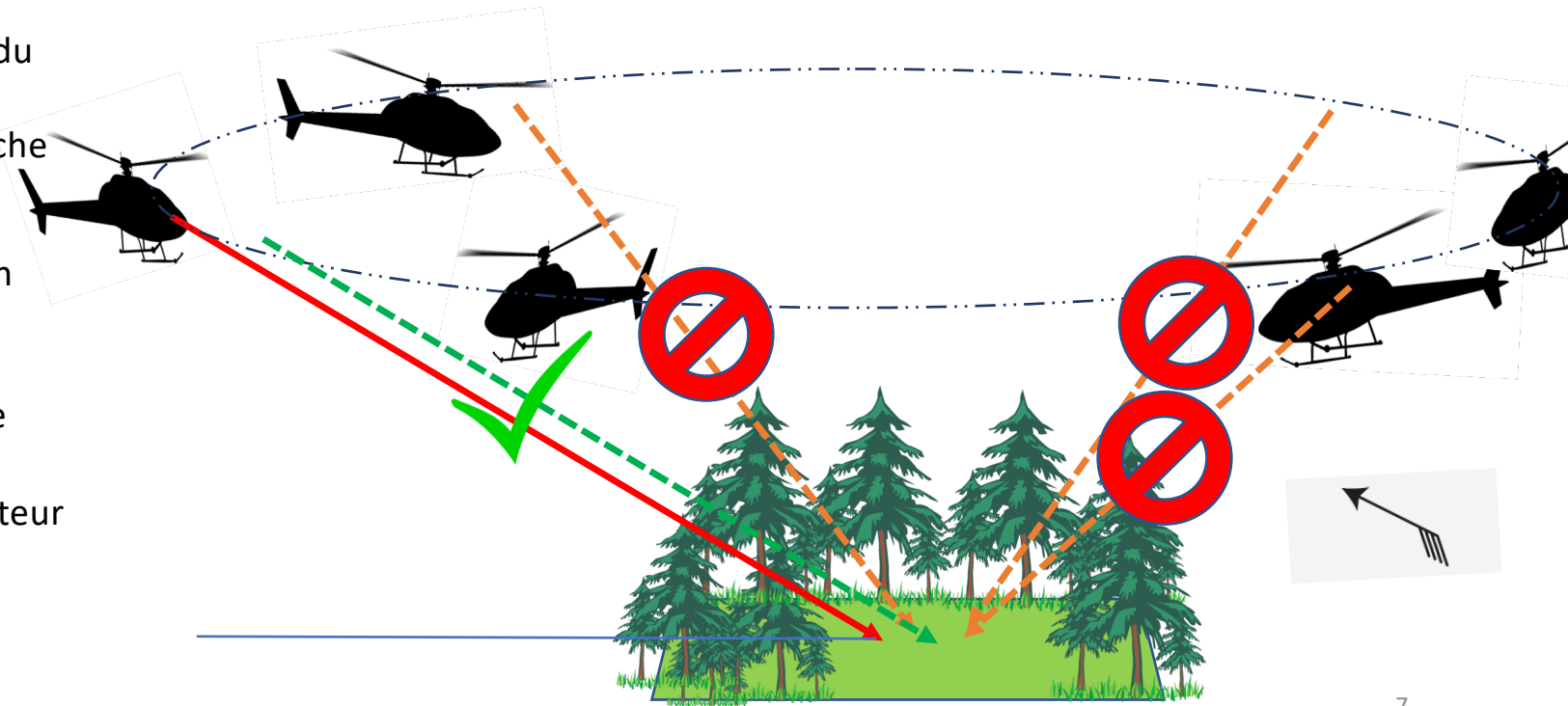
# 1. La Reconnaissance d'une Aire de Poser

## d. Analyse des éléments + Choix de l'axe pour le passage/approche et décollage:

### En effectuant le cercle autour de l'A.P.:

- Continuer d'assurer la sécurité -> AIR (Pas d'aéronefs ni de nuages qui pourraient influencer la sécurité) & SOL (Nature du sol, lignes, habitations, animaux, personnes, ... )
- En fonction des secteurs et du vent, en déduire des axes et angles préférentiels d'approche et de décollage.

=> Si la distance de visualisation d'un angle fort est maintenue pendant tout le cercle, nous pouvons considérer que lorsque l'A.P. est visible d'un secteur, un approche est possible de ce secteur



## e. Tour de piste + questions:

### Après avoir effectué le cercle autour de l'A.P.:

- Commencer à prendre une trajectoire identique au tour de piste Classique (500 pieds sol) en continuant d'assurer la sécurité.

### Les décisions:

#### L'approche:

- **Où?** -> Définir le point de posé précis (En fonction des axes d'approche, de la nature du sol, de la sécurité, ...)
- **Par où?** -> Axe d'approche définie
- **Comment?** -> Type d'évolution et angle d'approche
- **Avec Quoi?** -> Bilan de puissance

#### Repartir:

- **D'où?** -> Définir le point de décollage, qui peut différer du point de posé (voir NOTA)
- **Par où?** -> Définir l'axe de décollage
- **Comment?** -> Type de décollage (oblique/vertical)
- **Avec Quoi?** -> Puissance nécessaire

**NOTA:** L'approche étant terminée, un déplacement dans la zone de poser est justifié s'il permet: - d'améliorer la sécurité du poser (dévers, terrain humide...)

- de réaliser un décollage oblique en substitution d'un décollage vertical (l'annoncer dans la décision).





## f. Décision:

Après s'être posé les questions.:

Prendre la decision:

SI AUCUN DOUTE NE SUBSISTE

Le posé est possible

Le posé n'est pas possible

SI UN DOUTE SUBSISTE

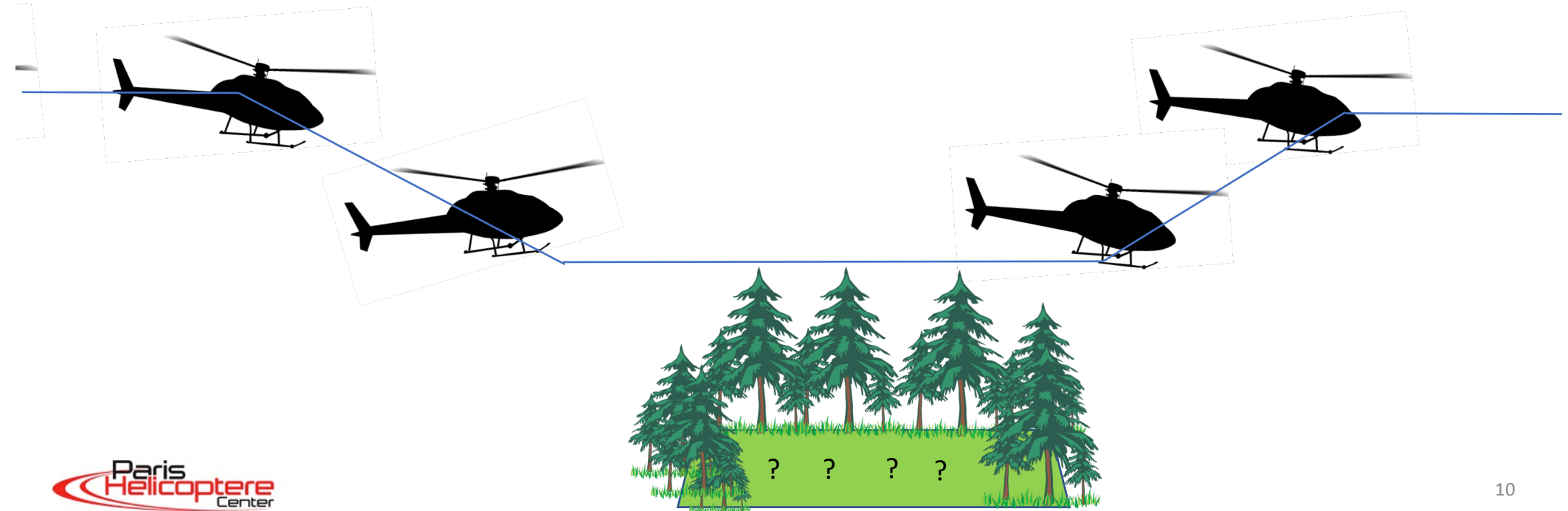
Manque d'éléments pour prendre une décision

Prévoir d'effectuer un passage basse hauteur

## 2. Le passage stabilisé

### a. But:

Stabiliser l'appareil sur une trajectoire proche du sol et d'une aire de poser, afin de rechercher les éléments nécessaires au poser



## 2. Le passage stabilisé

### b. Mise en place:

- En ligne droite ou en PTU (Voir briefing pilotage: PTU)
- Angle fort ou angle moyen.



### Présentation en ligne droite:

Identique au tour de piste classique:

- Vi: 60Kts
- AON
- Vario: 0
- Actions vitales effectuées
- (R.C. -> Tiré a fond)





### d. Décision:

#### Après avoir effectué le passage.:

Prendre la décision:

- **Puissance nécessaire** au stationnaire = Puissance de passage + 5"
  - => Puissance décollage normal = Puissance stationnaire + 1
  - => Puissance décollage oblique = Puissance stationnaire + 2"
  - => Puissance décollage verticale = Puissance stationnaire + 3"
- => Marge de puissance suffisante pour effectuer l'atterrissage et le type de décollage choisi?
- Confirmer l'**axe d'approche** et/ou décollage, en fonction du vent.
- Confirmer le **point de posé exact**.

Le posé est possible



Le posé n'est pas possible

