



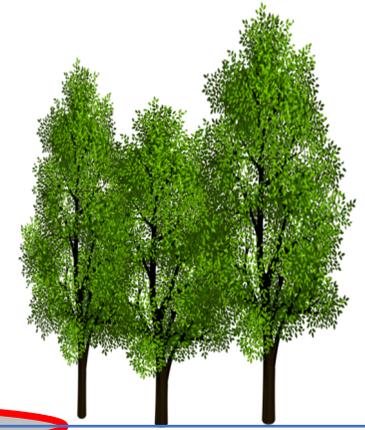
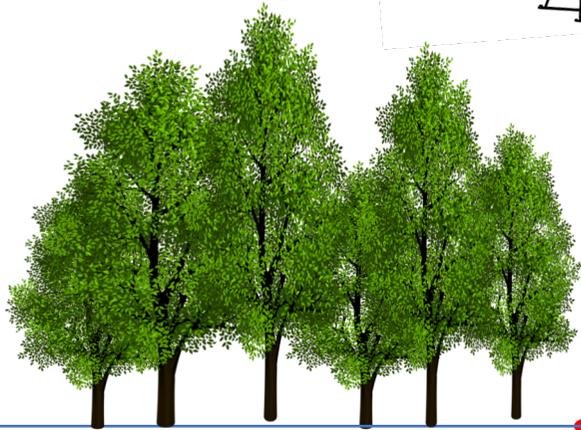
## Briefing Pilotage

L'approche angle fort terminée D.E.S.

1. But de l'exercice
2. Présentation
3. Mise en descente
4. Corrections du plan
5. Finale
6. Courte finale
7. L'arrêt en stationnaire et le posé

Le but de l'approche angle fort terminée D.E.S.:

Apprendre à se poser en sécurité, sur une aire de poser dont les obstacles situés en entrée ou une aérologie particulière, imposent un angle d'approche fort.



### Pour commencer l'approche angle fort avant la mise en descente:

- Effectuer les actions vitales.
- Tirer le réchauffage carburateur à fond (R22/R44 Raven I)
- Réduire la vitesse à 60 Kts
- Maintenir AON
- Garder le vario à 0

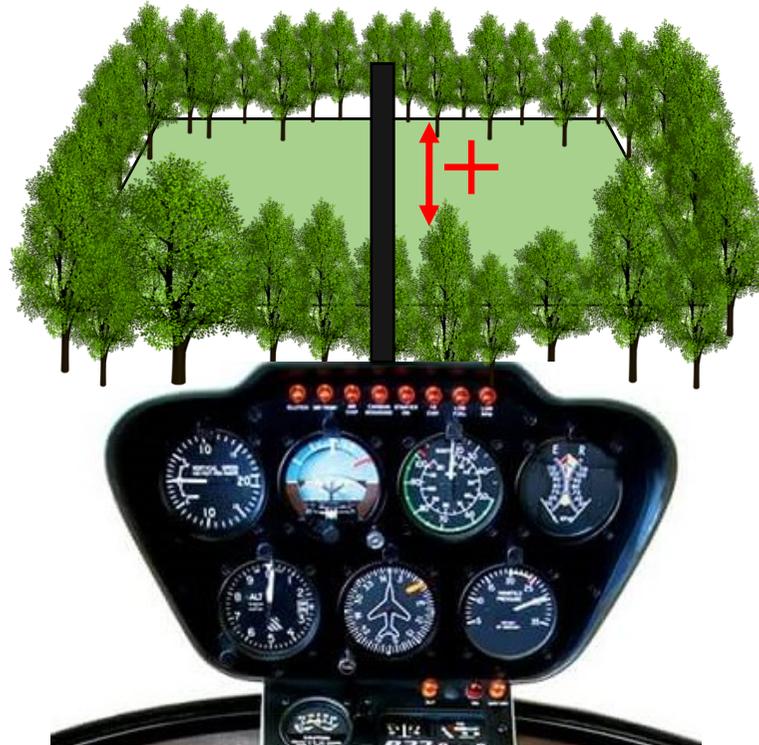


### 3. La mise en descente

L'approche angle fort terminée D.E.S.

#### Avant de débuter la descente:

- Attendre le repère d'angle fort  
⇒ Suffisamment d'espace visible dans l'A.P. pour poser l'hélicoptère
- Sécurité trajectoire



#### Mise en descente:

- Baisser P.G. -> Garder AON
- Contrer l'effet piqueur et garder l'espace visible dans l'A.P. constant.
- Une réduction de vitesse progressive sera nécessaire pour garder l'espace visible dans l'A.P. Avec un taux de chute de maximum 500'/min



## 4. Corrections du plan

L'approche angle fort terminée D.E.S.

### Si trop haut sur le plan:

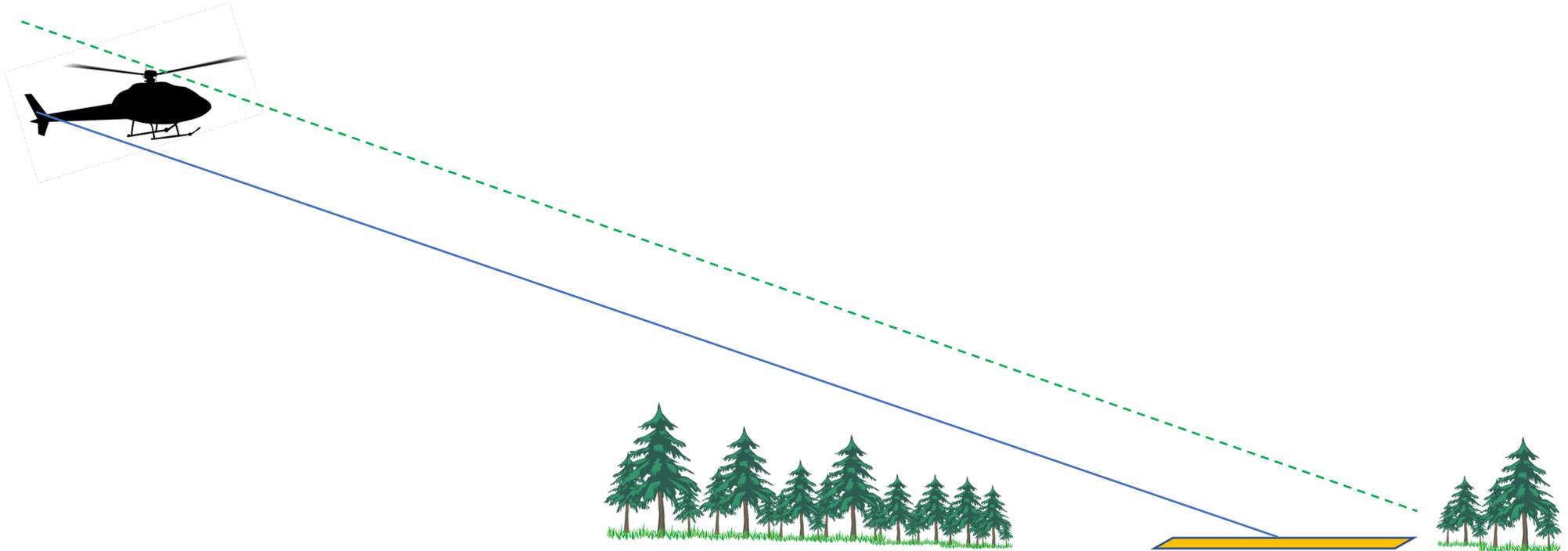
Si l'espace visible dans l'A.P. augmente (trop long) :

- Augmenter l'assiette pour diminuer la vitesse d'avancement en gardant l'AON

### Si trop bas sur le plan:

Si l'espace visible dans l'A.P. diminue (trop court) :

- Diminuer l'assiette pour augmenter la vitesse en gardant l'AON



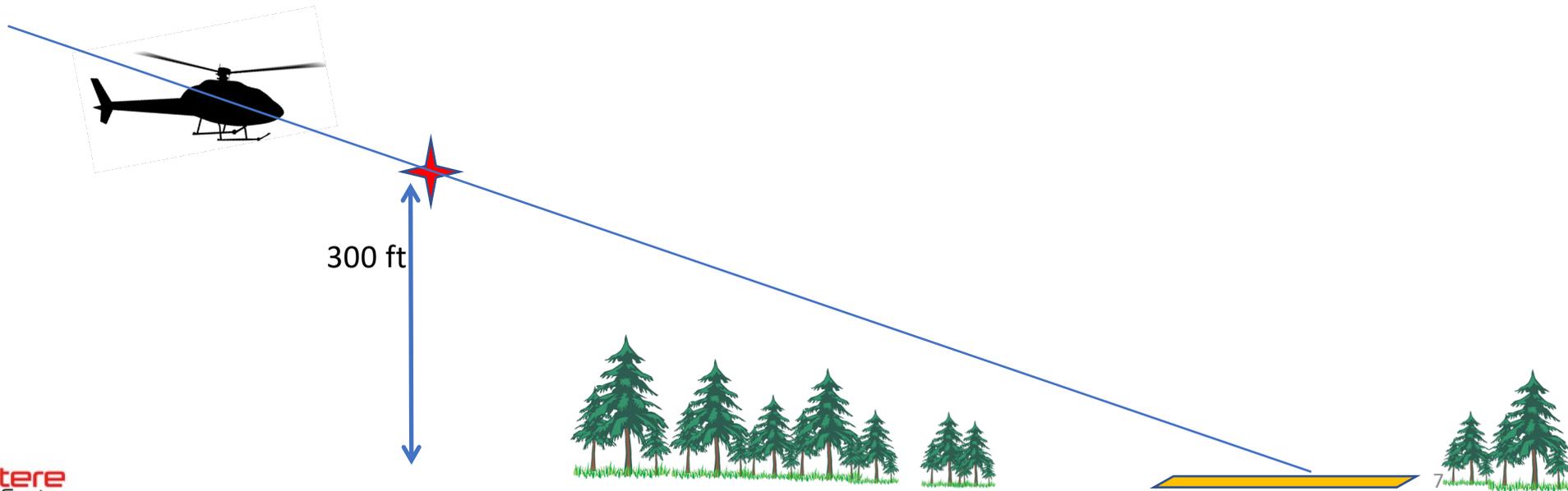
## 5. Finale

L'approche angle fort terminée D.E.S.

### En Finale:

Début de la réduction de vitesse de 60kts vers 40kts (En fonction de l'angle d'approche):

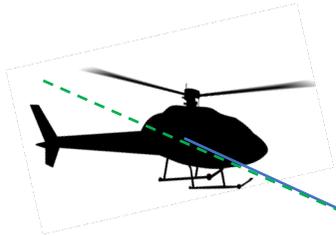
- Diminuer le P.G. et afficher l'assiette de 40kts
- La Vz doit diminuer de -500ft/min vers -300ft/min MAX



## 6. Courte finale

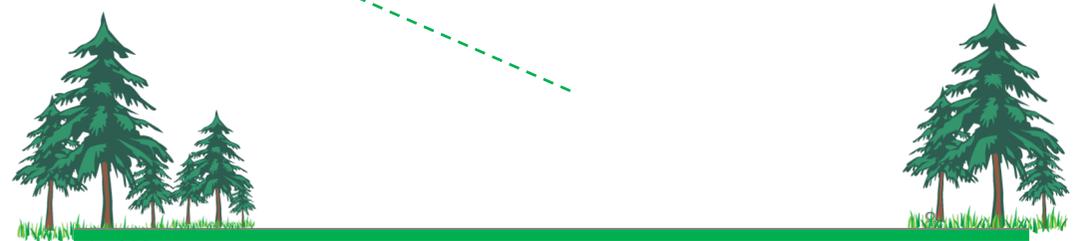
L'approche angle fort terminée D.E.S.

En Courte finale (environ 200 pieds sol):



- Continuer la réduction de vitesse en augmentant l'assiette, jusqu'à l'assiette du stationnaire.
- Contrer l'enfoncement en tirant progressivement le P.G. pour rester sur le plan
- Se mettre en NDS
- L'augmentation de puissance régulière doit diminuer la V.i. et la Vz régulièrement.

200 ft



### Arrêter l'hélicoptère et le stabiliser en stationnaire:

- Assurer la sécurité par rapport aux obstacles  
=> **!! ATTENTION à la poutre de queue !!**
- Arrêt de l'hélicoptère au dessus du point visé
- Contrer l'enfoncement de l'hélicoptère en Tirant le P.G.
- Contrer l'effet cabreur pour garder l'assiette du stationnaire jusqu'à l'arrêt de l'hélicoptère
- Contrer le couple avec le palonnier adéquate
- Stabiliser le stationnaire DES
- Poser l'hélicoptère après s'être assuré que le poser peut être effectué en toute sécurité

