

Briefing Pilotage

L'approche terminée HES

1. But de l'exercice
2. Présentation
3. L'approche
4. Corrections du plan
5. Courte finale
6. Très courte finale
7. L'arrêt
8. La descente verticale
9. le stationnaire et le posé

Le but de l'approche terminée H.E.S.:

Apprendre à se poser en sécurité, sur une aire de poser dont les obstacles situés en entrée ou une aérologie particulière, empêchent un angle d'approche fort et donc une approche avec stabilisation au dessus des obstacle suivi par une descente verticale est imposé.



Pour commencer l'approche terminée HES :

Comme pour l'approche de précaution :

- Tirer le réchauffage carburateur à fond (R22/R44 Raven I)
- Réduire la vitesse à 60 Kts
- Maintenir AON
- Garder le vario à 0



Avant de débuter la descente:

- Dépasser le repère d'angle moyen
- Sécurité trajectoire

Mise en descente:

- Baisser P.G. -> Garder AON
- Diminuer l'assiette de 60 kt à 40 kt en gardant l'arrière plan constant



Si trop haut sur le plan:

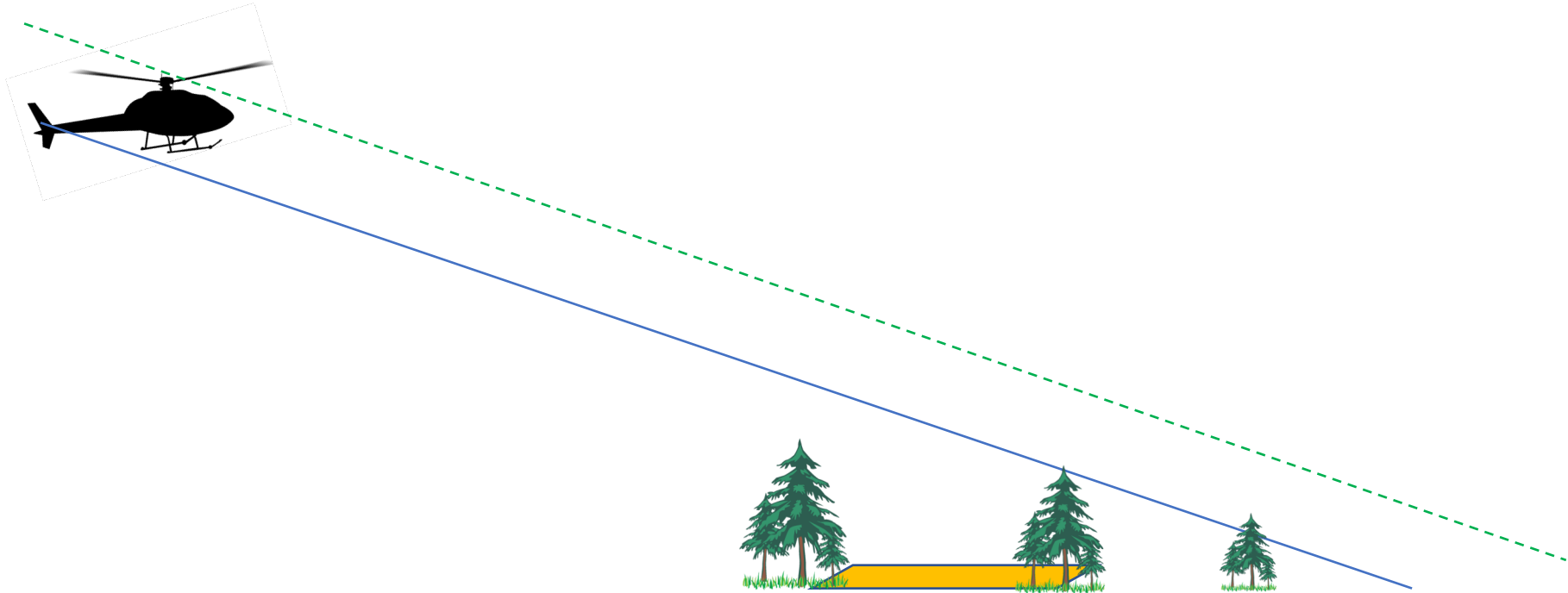
Si l'arrière plan augmente (trop long) :

- Augmenter l'assiette pour diminuer la vitesse d'avancement en gardant l'AON

Si trop bas sur le plan:

Si l'arrière plan diminue (trop court) :

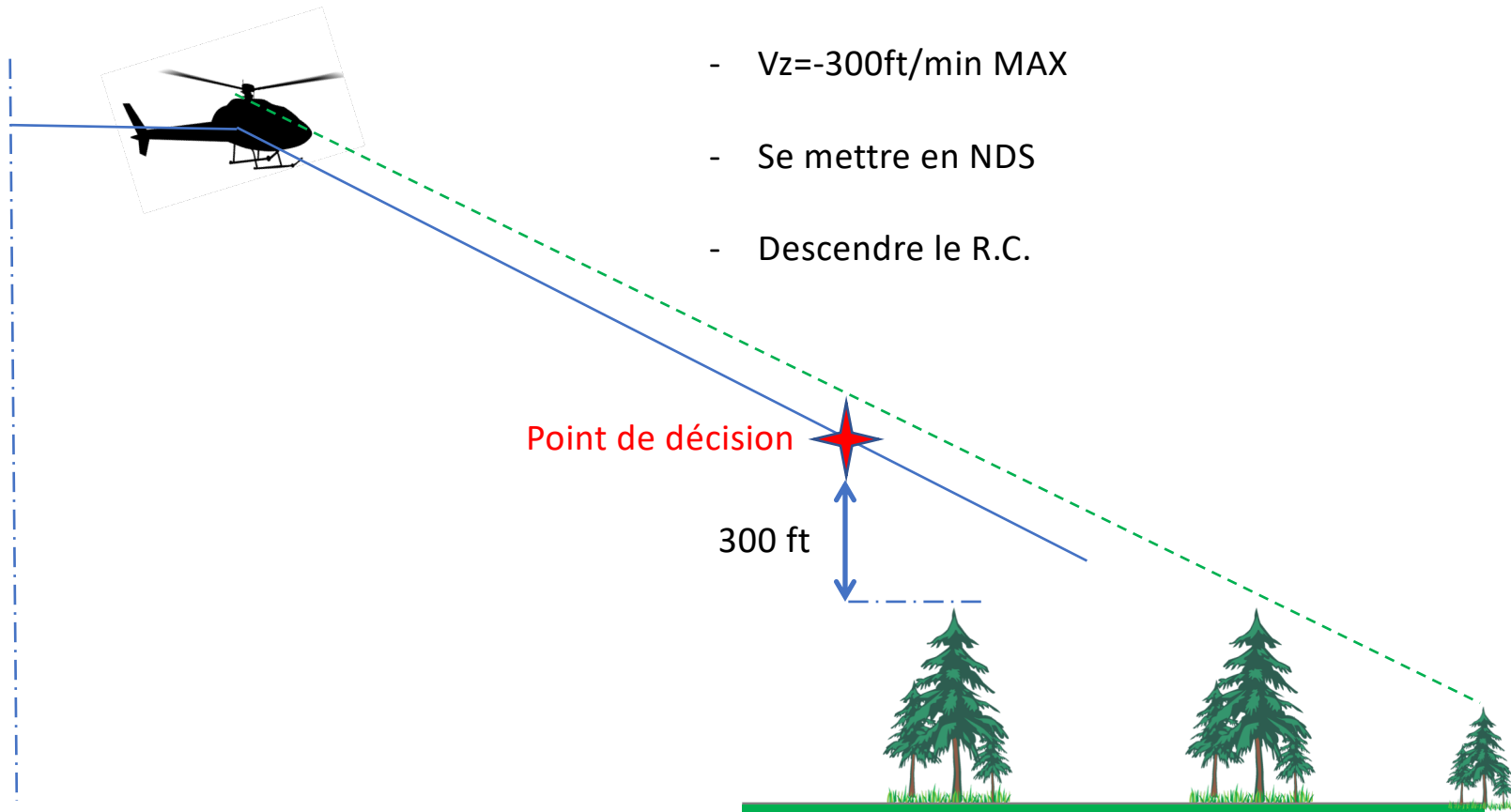
- Diminuer l'assiette pour augmenter la vitesse en gardant l'AON



En Courte finale (environ 300 pieds par rapport au sommet de l'obstacle):

Au point de décision vous devez être sur le plan:

- Vitesse environ 30 kts
- $V_z = -300 \text{ ft/min}$ MAX
- Se mettre en NDS
- Descendre le R.C.

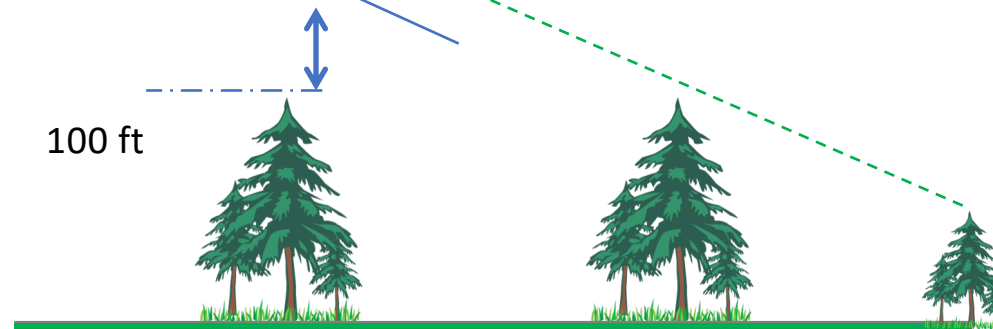
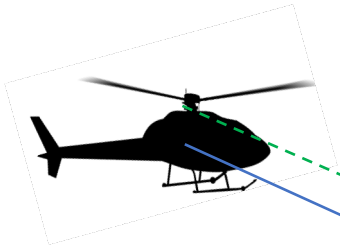


6. Très courte finale

L'approche terminée HES

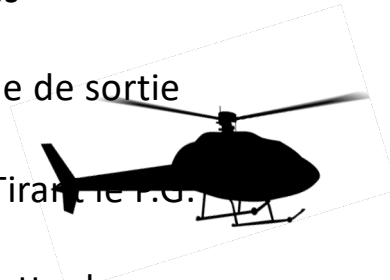
En très Courte finale (environ 100 pieds sol):

- Continuer la réduction de vitesse en augmentant l'assiette jusqu'à l'assiette du stationnaire
- Baisser légèrement le P.G. pour rester sur le plan
- Garder le NDS



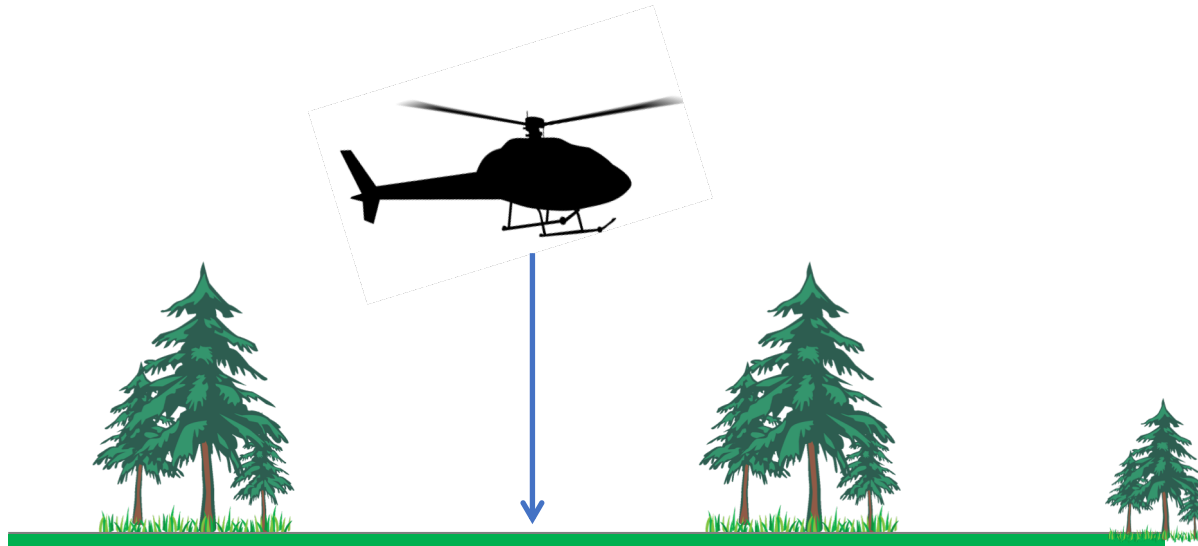
Arrêter l'hélicoptère et le stabiliser en stationnaire:

- Assurer la sécurité par rapport aux obstacles
- Arrêt de l'hélicoptère au dessus des obstacle de sortie
- Contrer l'enfoncement de l'hélicoptère en Tirant le T.O.
- Contrer l'effet cabreur pour maintenir l'assiette du stationnaire jusqu'à l'arrêt de l'hélicoptère
- Contrer le couple avec le palonnier adéquate
- Stabiliser le stationnaire HES



Descendre verticalement et stabiliser le stationnaire:

- Diminuer légèrement le PG pour obtenir une descente lente et régulière à très faible vario ≈ -50 ft/min.



- Stabiliser le stationnaire DES.
- Se poser

