

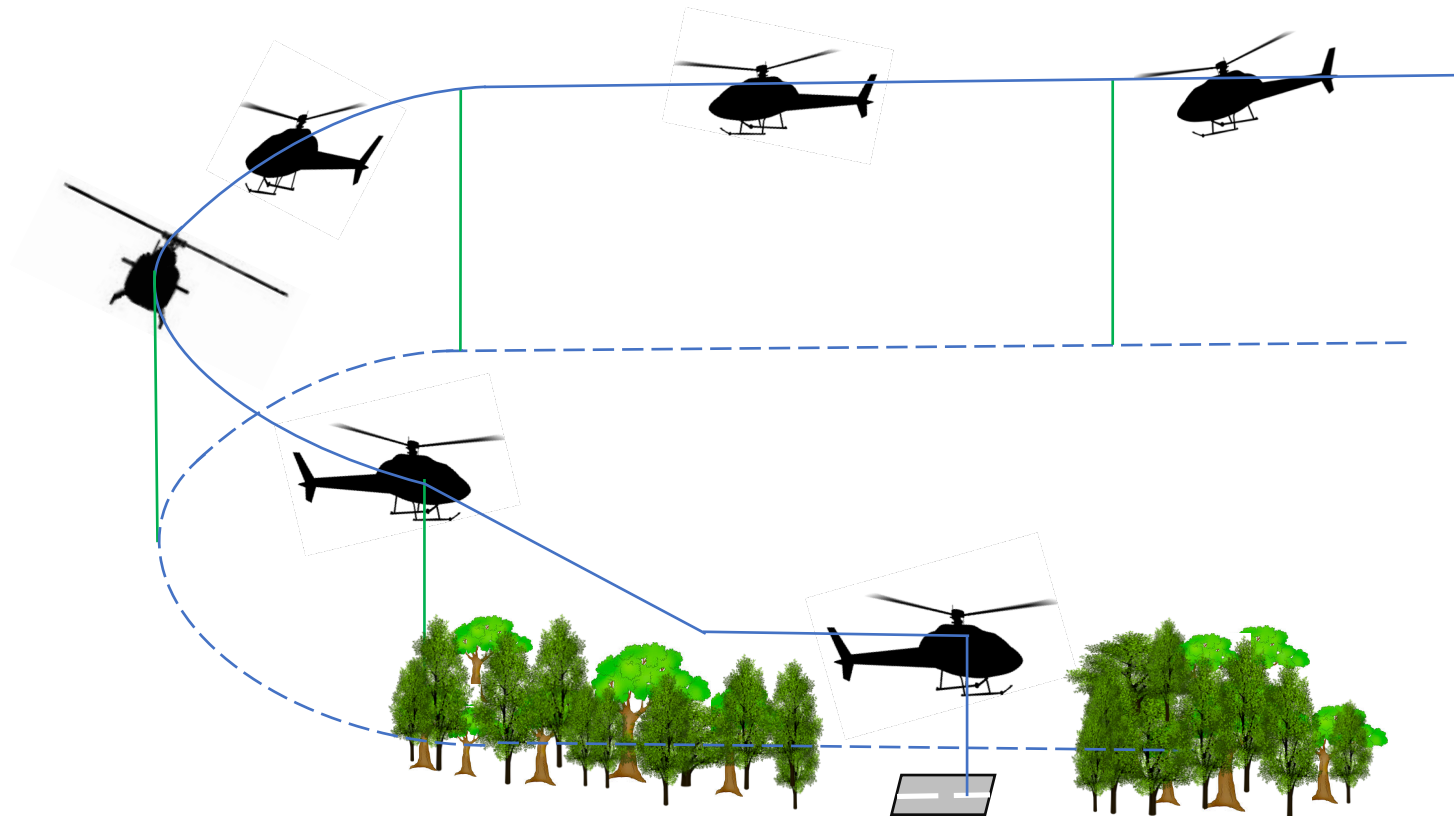
Briefing Pilotage

La Prise de Terrain en U (P.T.U.) Angle fort

1. But de l'exercice
2. Présentation
3. Visualisation trajectoire
4. Travers le point de posé
5. Mise en virage et descente
6. Virage et alignement
7. La finale

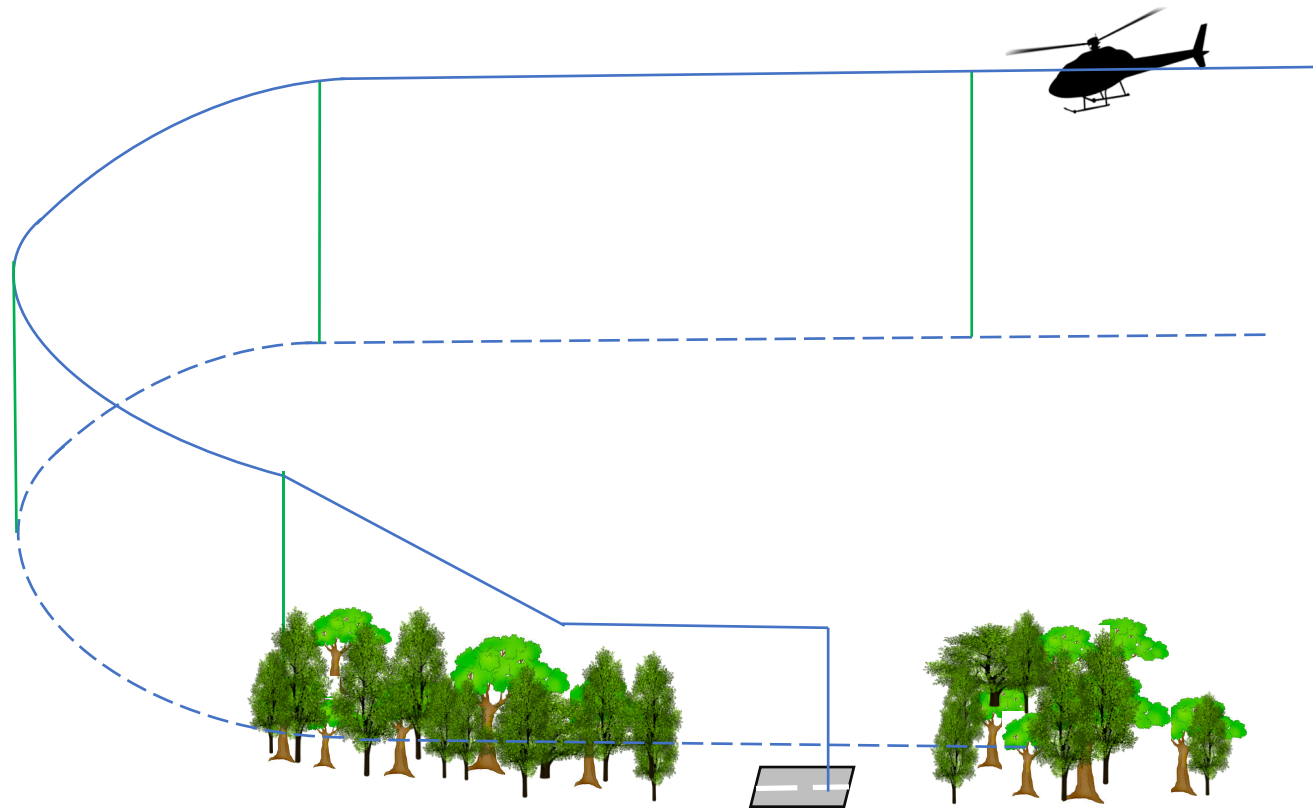
Quel est le but d'effectuer des exercices de P.T.U. angle fort?

⇒ Apprendre à visualiser latéralement l'angle de présentation en PTU, et à se poser en toute sécurité sur le point d'atterrissage, dont les obstacles situés en entrée ou une aérologie particulière, empêchent un angle d'approche fort et donc une approche avec stabilisation au dessus des obstacle suivi par une descente verticale est imposé.



Paramètres:

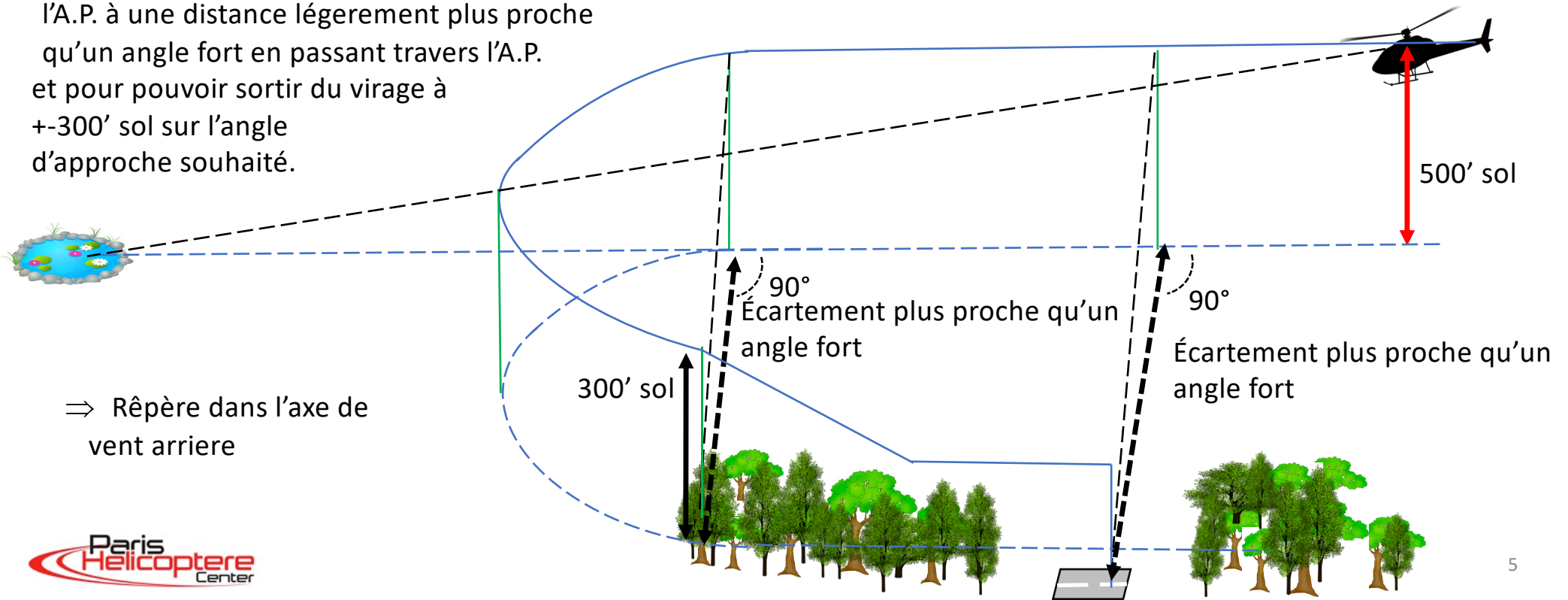
- 80 nœuds
- Réchauffage carburateur tiré à fond
- AON
- Vario 0
- 500' sol
- Actions vitales effectués



3. Visualisation trajectoire

Trajectoire:

- Route parallèle à l'axe d'approche à 500 pieds sol
- Écartement adapté pour pouvoir visualiser l'A.P. à une distance légèrement plus proche qu'un angle fort en passant travers l'A.P. et pour pouvoir sortir du virage à $\pm 300'$ sol sur l'angle d'approche souhaité.

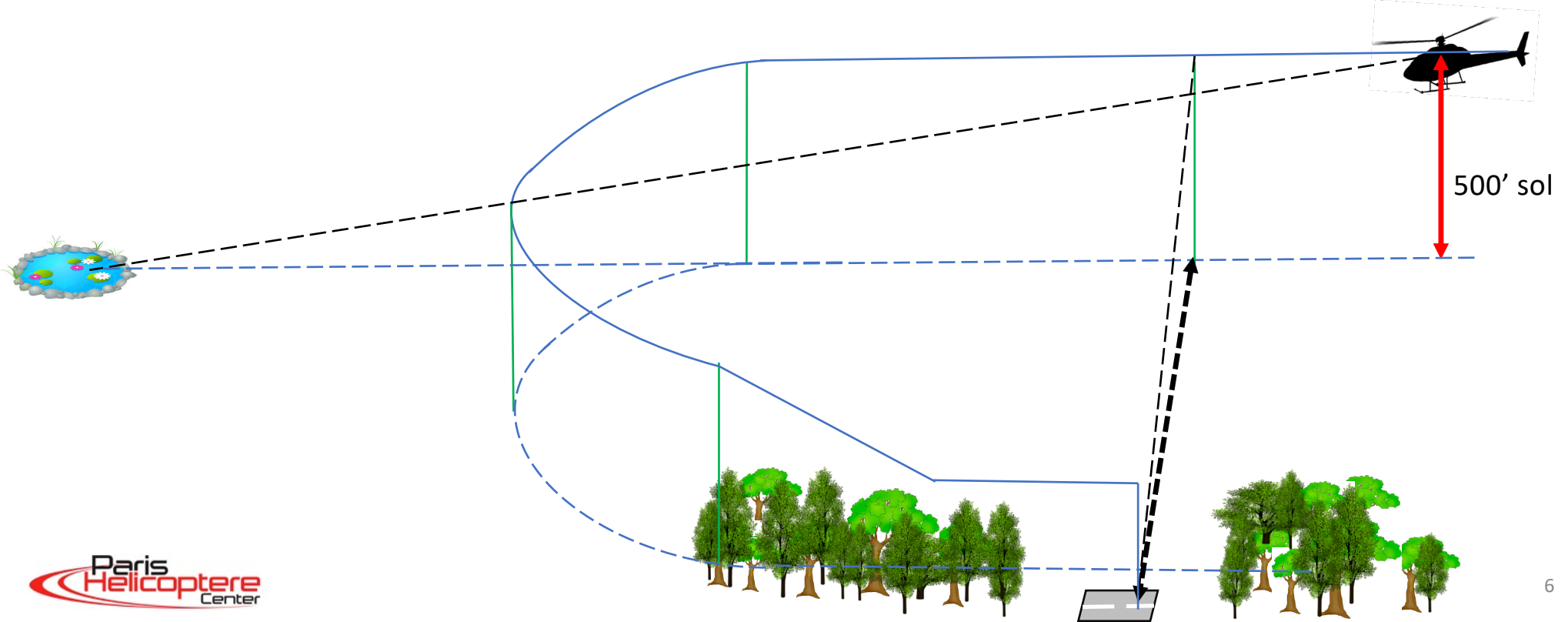


4. Travers l'aire de posé

En arrivant travers le point de pose:

Réduction de vitesse de 80 noeuds à 60 noeuds:

- Si vent faible: Effectuer la réduction de vitesse travers l'air de posé
- Si vent fort: Effectuer la réduction de vitesse un peu avant de passer travers l'air de posé



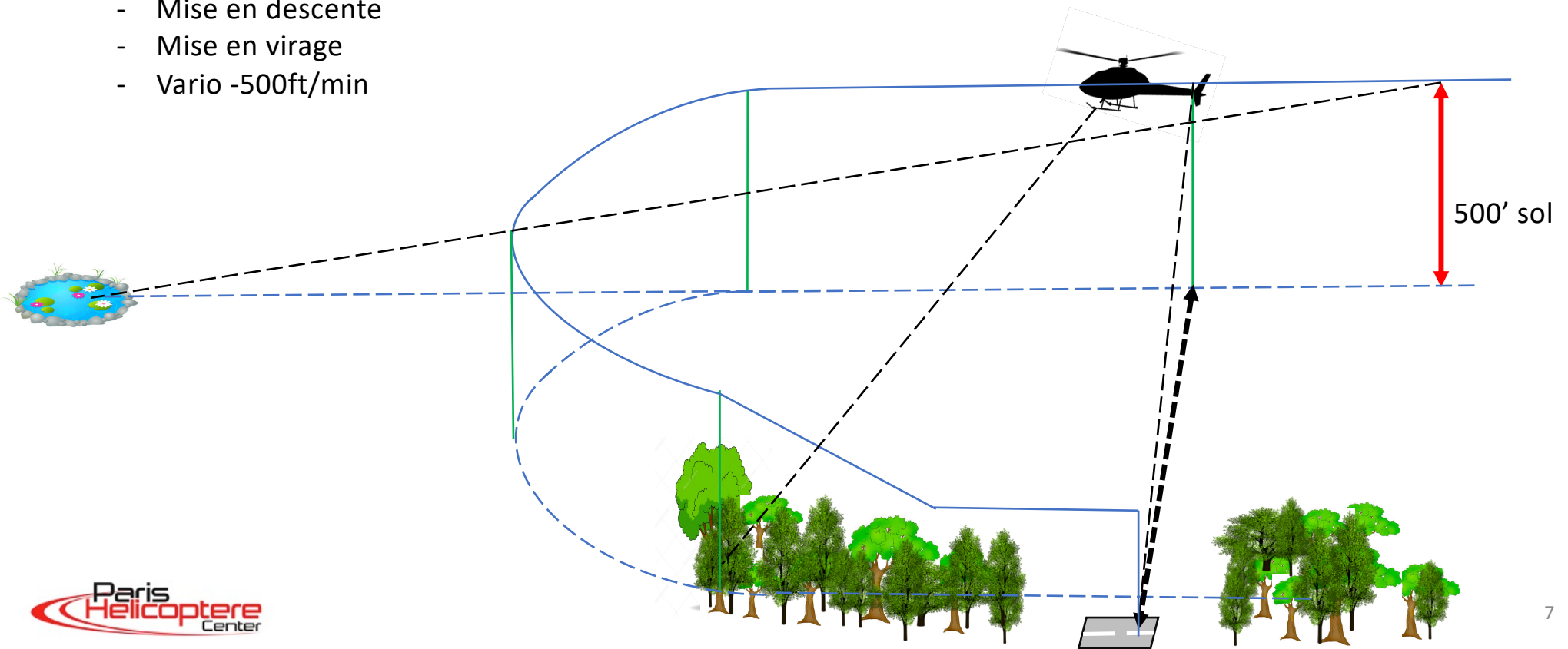
5. Mise en virage et descente

Avant de débuter le virage et la descente:

Prendre un repère sortie de virage :

À 60 noeuds:

- Mise en descente
- Mise en virage
- Vario -500ft/min



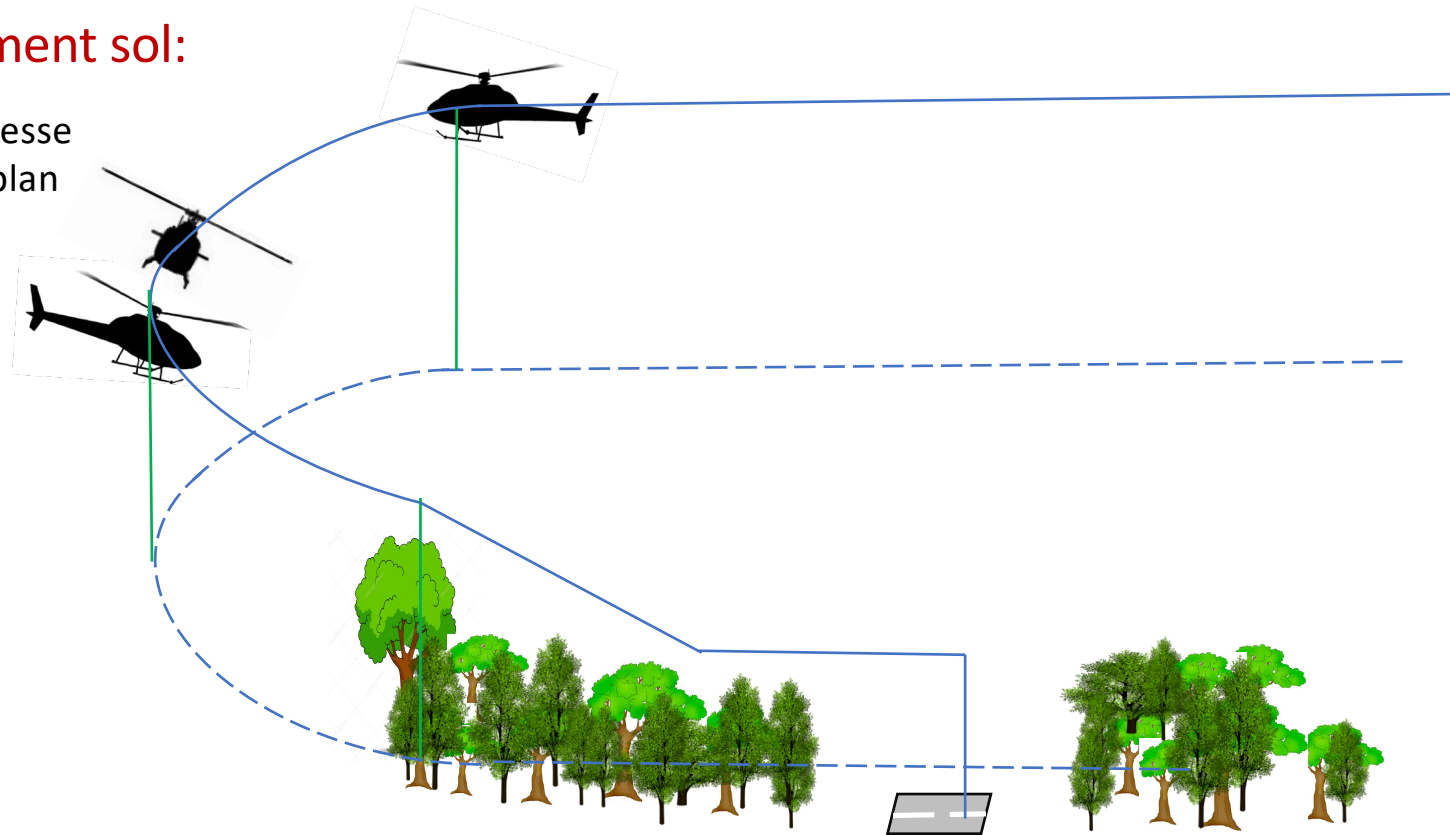
À 1/3 du virage:

Réduction de vitesse vers 40 nœuds pour maintenir le taux de chute dans les normes:

- Respecter la trace sol en U et maintenir l'AON, inclinaison adaptée

En fonction du défilement sol:

- Adapter la réduction de vitesse
- Vérifier si vous êtes sur le plan



Sortie de virage:

Environ 300 pied sol à l'assiette 40:

- Commencer la réduction de vitesse -> Vario <200 pied/min
- Assiette du stationnaire en approche de précaution
- NDS en réduction de vitesse

La finale:

- Vario 0 stabilisé avant les obstacles
- Augmentation progressive de la puissance jusqu'à l'arrêt de l'hélicoptère en stationnaire HES
- S'assurer de la sécurité en finale sur l'aire de posé et au passage des obstacles
- Posé verticale vario <50 pieds/minute

