



Briefing Pilotage

Les changements de cas de vol

1. Les cas de vol stabilisés

- a. Le vol en palier
- b. Le vol en montée
- c. Le vol en descente

2. Les changements de cas de vol

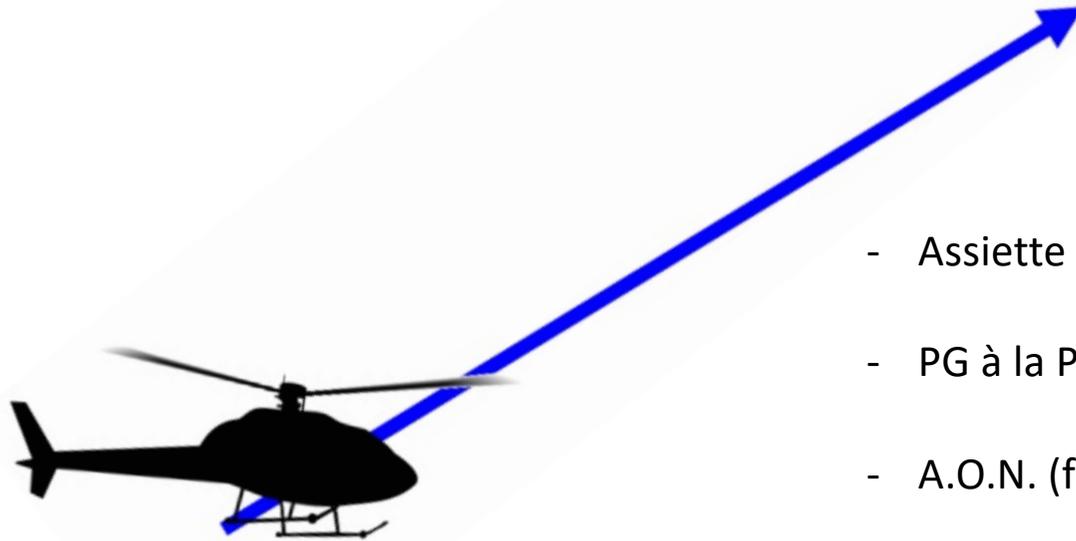
- a. Canevas de l'exercice
- b. Passage du vol en palier au vol en montée
- c. Passage du vol en montée au vol en palier
- d. Passage du vol en palier au vol en descente
- e. Passage du vol en descente au vol en palier
- f. Passage du vol en montée au vol en descente
- g. Passage du vol en descente au vol en montée

a. Le vol en palier:

- Assiette de croisière
- PG à la puissance croisière
- A.O.N. (ficelles alignées)
- Vario = 0
- Inclinaison adaptée

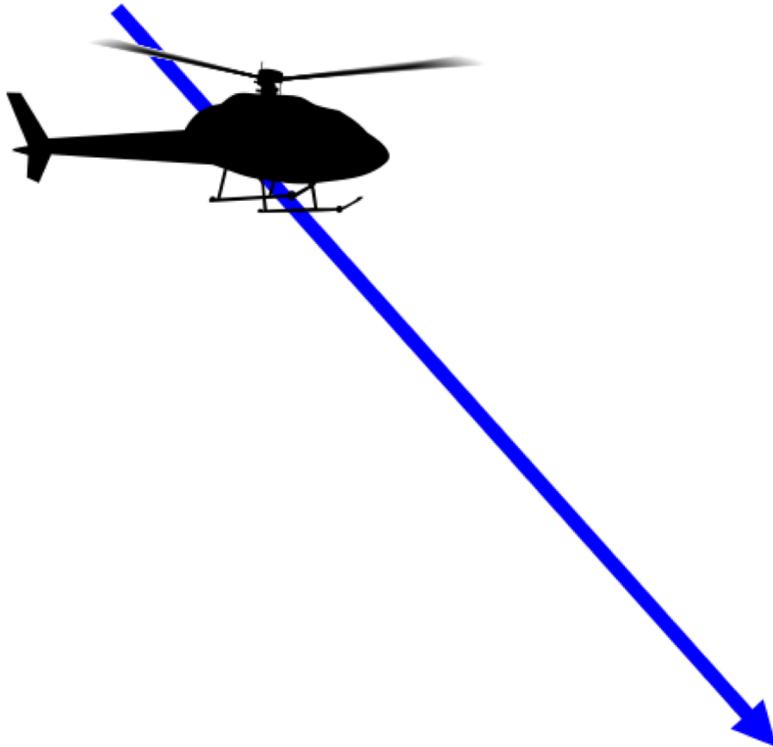


b. Le vol en montée:



- Assiette 60
- PG à la PMC (Puissance Max. Continue)
- A.O.N. (ficelles alignées)
- Inclinaison adaptée

c. Le vol en descente:

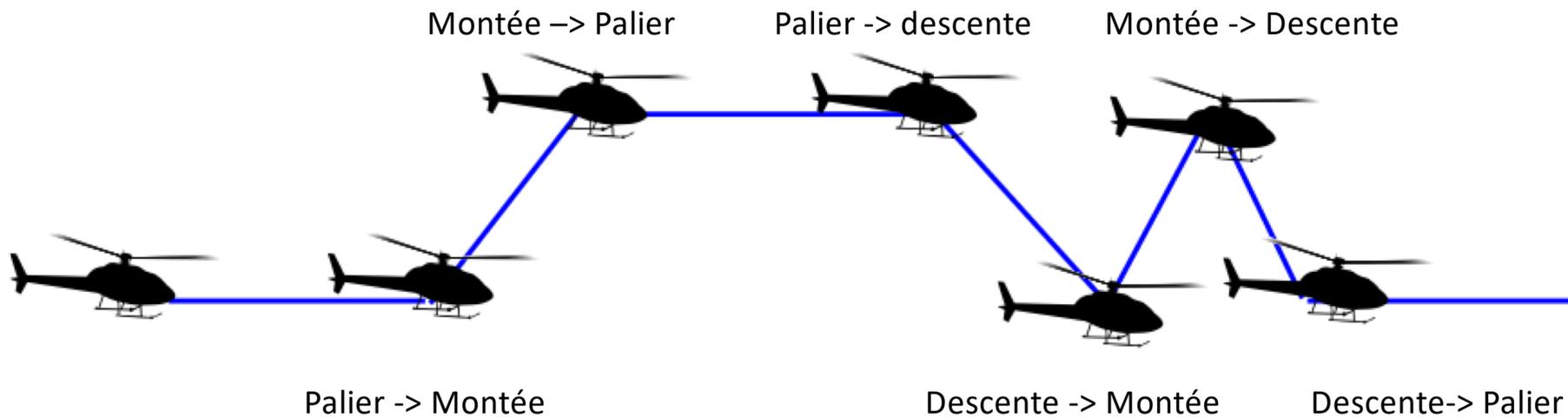


- Assiette 60
- (Pour R22 ou R44 Raven I) :
Réchauffage Carburateur tiré a fond.
- P.G. à 15"
- A.O.N. (ficelles alignées)
- Inclinaison adaptée

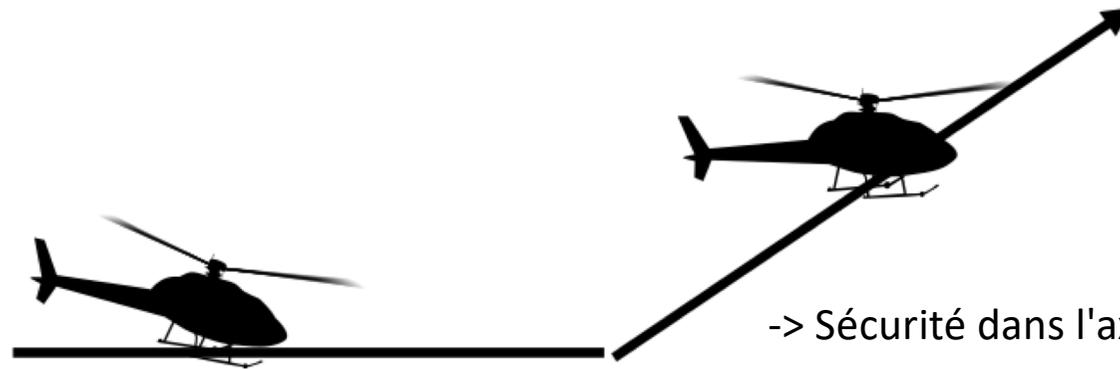
2. Les changements de cas de vol

Les changement de cas de vol

a. Canevas de l'exercice



b. Passage du vol en palier au vol en montée



- Assiette de croisière
- PG à la puissance croisière
- A.O.N. (ficelles alignées)
- Vario = 0
- Inclinaison adaptée

- Assiette 60
- PG à la PMC (Puissance Max. Continue)
- A.O.N. (ficelles alignées)
- Inclinaison adaptée

-> Sécurité dans l'axe et au dessus

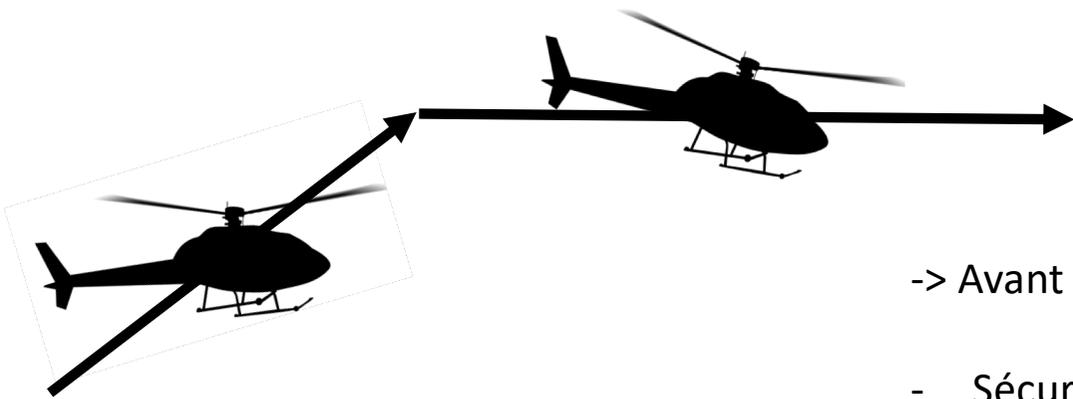
-> Repère

-> Afficher l'Assiette de décélération

-> Peu avant d'atteindre la VPM :

Afficher PMC et prendre l'Assiette 60

c. Passage du vol en montée au vol en palier



- Assiette 60
- PG à la PMC
- A.O.N. (ficelles alignées)
- Inclinaison adaptée

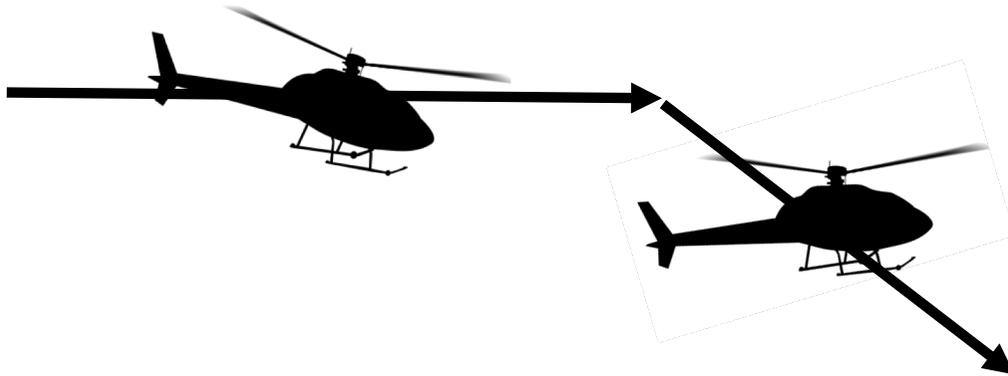
- Assiette de croisière
- PG à la puissance croisière
- A.O.N. (ficelles alignées)
- Vario = 0
- Inclinaison adaptée

-> Avant l'altitude fixée:

- Sécurité dans l'axe et prendre un repère devant soit
- Afficher l'Assiette d'accélération
(Anticipation: 10% du Taux de montée)

-> Peu avant d'atteindre 80 Kt afficher puissance adaptée et réajuster l'Assiette

d. Passage du vol en palier au vol en descente



- Assiette 60
- (Pour R22 ou R44 Raven I) :
Réchauffage Carburateur tiré a fond.
- P.G. à 15"
- A.O.N. (ficelles alignées)
- Inclinaison adaptée

-> Sécurité dans l'axe et en dessous et prendre un repère devant soit

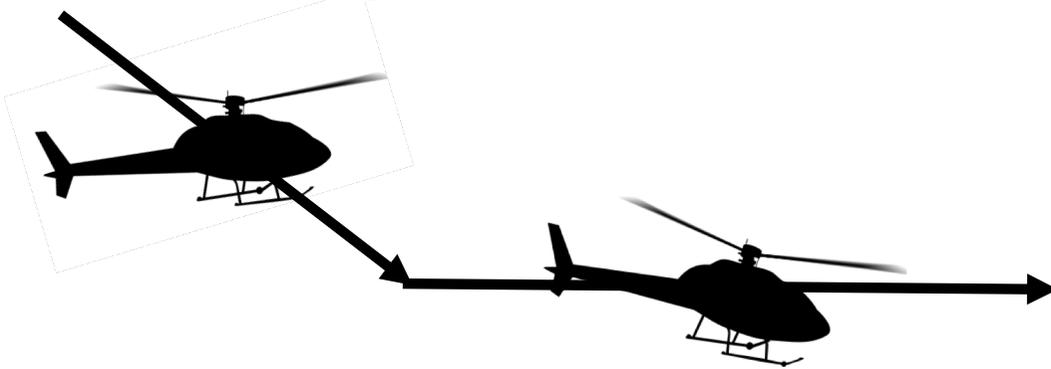
- Assiette de croisière
- PG à la puissance croisière
- A.O.N. (ficelles alignées)
- Vario = 0
- Inclinaison adaptée

-> Tirer le réchauffage carburateur a fond (R22 et R44 Raven I)

-> Afficher la PW de descente pour créer un Taux de descente en affichant l'Assiette de décélération

-> Peu avant la VPM, afficher l'Assiette 60

e. Passage du vol en descente au vol en palier



- Assiette 60
- (Pour R22 ou R44 Raven I) :
R. C. tiré a fond.
- P.G. à 15"
- A.O.N. (ficelles alignées)
- Inclinaison adaptée

- Assiette de croisière
- PG à la puissance croisière
- A.O.N. (ficelles alignées)
- Vario = 0
- Inclinaison adaptée

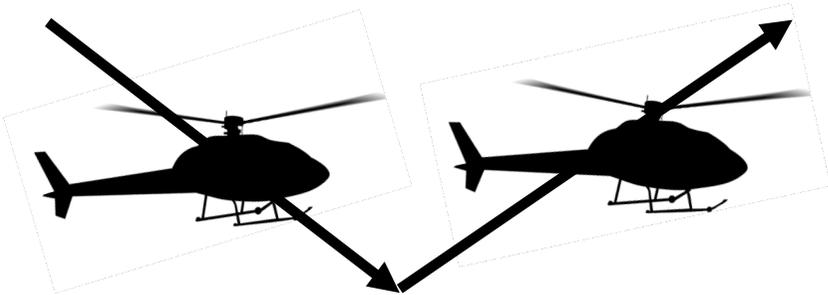
-> Peu avant l'altitude fixée:

- Sécurité dans l'axe
- Repère + Anticipation

-> Augmenter le PG pour diminuer le taux de chute et afficher simultanément l'Assiette d'accélération

-> Peu avant la VI de vol en palier: Afficher l'Assiette 80 et PW adaptée

f. Passage du vol en descente au vol en montée



- Assiette 60
- PG à la PMC
- A.O.N. (ficelles alignées)
- Inclinaison adaptée

-> Peu avant l'altitude fixée :

- Assiette 60
- (Pour R22 ou R44 Raven I) :
R. C. tiré a fond.
- P.G. à 15"
- A.O.N. (ficelles alignées)
- Inclinaison adaptée

- Sécurité dans l'axe et au dessus

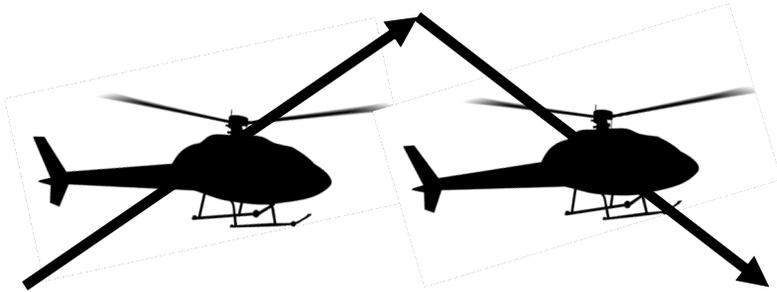
- Repère et anticipation

-> Conserver la même Assiette et augmenter le PG

-> Afficher la PW de montée

-> Inclinaison adaptée

f. Passage du vol en montée au vol en descente



- Assiette 60
- (Pour R22 ou R44 Raven I) :
R. C. tiré a fond.
- P.G. à 15"
- A.O.N. (ficelles alignées)
- Inclinaison adaptée

- Assiette 60
- PG à la PMC
- A.O.N. (ficelles alignées)
- Inclinaison adaptée

-> Peu avant l'altitude fixée :

- Sécurité dans l'axe et en dessous

- Repère, anticipation et contrôler que la R.C. soit tirée à fond

-> Conserver la même Assiette

-> Diminuer le PG et afficher la PW de descente

-> Inclinaison adaptée