



Phénomènes dangereux

Low RPM



Voyant et alarme Low RPM

Ici on se demandera quelle sont les raisons pour lesquelles notre voyant s'allume et notre alarme sonne.

Tachymètre Engine (E)
Tachymètre Rotor (R)

Low RPM se déclenche quand les tours rotor sont en-dessous de **97%**

Détection

- Alarme Low RPM qui sonne
- Voyant Low RPM allumé
- Les aiguilles des tachymètres Engine et Rotor qui chutent
- Le son des pales (plus dure à détecter)



Les causes

- Une demande de puissance supérieure à ce qui est disponible
 - Par exemple:
 - Trop haut (vol en altitude)
 - Trop chaud
 - Trop lourd
 - Tirer sur le Pas Général trop brusquement
- Une panne de Governor
- Une panne moteur
- Une crispation « intense » sur la poignée des gaz

