



# PREPARATION D'UN VOL MENACES ET ERREURS

## PREPARATION D'UNE NAVIGATION :

### 1) Choix des cartes :

- \* 1/250.000, 1/500.000, 1/100.000

### 2) Détermination des trajectoires :

- \* Départ
- \* En route
- \* Arrivée

### 3) Confirmer le tracé sur la carte

- \* Départ (études des caractéristiques de la carte VAC)
- \* Arrivée (études des caractéristiques de la carte VAC)
- \* Prise en compte des zones d'agglomérations
- \* Prise en compte des zones Réglementés (R), Dangereuses (D), et Interdites (P)
- \* Prise en compte des classes d'espaces (A, C, D, E, G)
- \* Prise en compte des zones particulières ZRT, RMZ., voltige, planeurs,...



## 4) Effectuer le tracé sur la carte :

- \* Déterminer le point de départ de la Navigation
- \* Définir des points caractéristiques sur la trajectoire.
- \* Tracer la route et noter la valeur de la RM.
- \* Calculer la distance entre chaque point de contrôle, ainsi que la distance totale de votre Navigation et noter sur la carte.
- \* Déterminer les altitudes de vol mini et maxi sur les trajectoires de départ, en route et d'arrivée.

## 5) Préparation du LOG de NAV

## 6) Évaluation de la quantité carburant pour le voyage



## Gestion des Menaces et des Erreurs :

### Météo :

Carte TEMSI / Carte des Vents / METAR / TAF

### AVANT LE DEPART :

TENIR COMPTE DES PREVISIONS METEO.

DECODER LES MESSAGES EN VOUS AIDANT DE LA DOCUMENTATION.

PRENDRE UNE DECISION REFLECHIE.

NE VOUS LAISSEZ PAS INFLUENCER PAR VOS PASSAGERS.

SI LA METEO N'EST PAS FAVORABLE, IL N'Y A PAS D'IMPERATIF A PARTIR OU REVENIR, L'HELICO PEUT RESTER SUR PLACE, VOUS POUVEZ LOUER UNE VOITURE OU PRENDRE LE TRAIN.



## Gestion des Menaces et des Erreurs :

### Météo :

Carte TEMSI / Carte des Vents / METAR / TAF

### EN VOL :

#### VOUS DEVEZ :

- AVOIR UNE VUE PRECISE DES CONDITIONS DE VOL SUR LA ROUTE QUE VOUS ALLEZ SUIVRE, AFIN DE PREVOIR SI NECESSAIRE UN DEROUTEMENT.
- AVOIR UNE VUE PRECISE DU RELIEF SUR LA ROUTE, POUR POUVOIR ANTICIPER LES RISQUES D'UNE COUVERTURE NUAGEUSE SUR LES RELIEFS, ET DONC PREVOIR UN CONTOURNEMENT EN SECURITE.
- ANTICIPER LES CONDITIONS DE GIVRAGE CARBURATEUR ET APPLIQUER LES CONSIGNES DU MANUEL DE VOL.

#### PAR TEMPS HUMIDE AU SOL :

SE MEFIER DE LA FORMATION DE BUEE LORS DE LA MISE EN ROUTE.  
N'HESITEZ PAS A FAIRE FONCTIONNER LE CHAUFFAGE CABINE PENDANT TOUTE LES VERIFICATIONS APRES LA MISE EN ROUTE.

#### PAR TEMPS HUMIDE EN VOL :

SE MEFIER DE LA FORMATION DE BUEE.  
N'HESITEZ PAS A FAIRE FONCTIONNER LE CHAUFFAGE CABINE ET A OUVRIR LES AERATEURS.



## Gestion des Menaces et des Erreurs :

### NOTAM :

#### Avant le départ :

- VERIFIER LES NOTAM ET SUP AIP .
- CONFIRMER L'ACTIVITE DES ZONES R/D.
- VERIFIER LES RESTRICTIONS EVENTUELLES SUR LES AERODROMES DE DEPART D'ARRIVEE ET DE DEROUTEMENT.



## Gestion des Menaces et des Erreurs :

### Tracé sur la carte :

UTILISER DES CARTES AERONAUTIQUES APPROPRIÉES ET A JOUR.

PLIER VOTRE CARTE DE TEL SORTE QUE LA ROUTE SOIT VISIBLE.

N'UTILISER PAS DE PHOTOCOPIE DE CARTE.

CONTRÔLER QUE VOTRE ROUTE N'INTERFERE PAS AVEC DES ZONES P/R/D,

OU TOUT AUTRES ZONES A L'INTERIEUR DESQUELLES IL POURRAIT Y AVOIR DES RESTRICTIONS.



## Gestion des Menaces et des Erreurs :

### LOG de NAV :

#### PREPARER :

UN LOG DE NAV DETAILLE SPECIFIANT ALTITUDES DE TRANSIT ET ALTITUDES DE SECURITE DANS LA ZONE.

DETAILLANT LES FREQUENCES RADIO A CONTACTER.

#### ETUDIER :

AVANT DE PARTIR LES CARTES VAC, LES PROCEDURES SPECIFIQUES DES AERODROMES.

#### CONNAITRE :

LES PROCEDURES PANNES RADIO, VFR SPECIAL, OU TOUT AUTRE PROCEDURE SPECIFIQUE.

#### ASSUREZ-VOUS :

QUE VOUS CONNAISSEZ PARFAITEMENT LE MODE D'UTILISATION DU GPS DE L'AERONEF SUR LEQUEL VOUS VOLEZ.

#### EVITER :

DE SURVOLER DES ZONES HOSTILES.

#### PREVOYER :

D'ATTEINDRE VOTRE DESTINATION AU MOINS 1 HEURE AVANT LE COUCHER DU SOLEIL.

#### RESPECTER :

LES HAUTEURS DE SURVOL.



## Gestion des Menaces et des Erreurs :

### CARBURANT:

#### PREVOYER :

LE CARBURANT NECESSAIRE POUR LE VOYAGE AVEC LES CONDITIONS AEROLOGIQUES DU JOUR, POUR QU'UNE FOIS ARRIVEE A VOTRE DESTINATION IL RESTE AU MINIMUM ENCORE LE ¼ DU RESERVOIR PRINCIPAL.

EN CAS DE DOUTE N'HESITEZ PAS A PREVOIR UN ARRET RAVITAILLEMENT EN PLUS .

#### CONFIRMER :

LA CONSOMATION HORAIRE DE VOTRE AERONEF, EN VERIFIANT LA CORRESPONDANCE AVEC LA VARIATION DES JAUGES.

#### VERIFIER :

AVANT DE PARTIR VISUELLEMENT LE NIVEAU DE CARBURANT DANS LES RESERVOIRS.



## Gestion des Menaces et des Erreurs :

### MASSE ET CENTRAGE :

#### ASSUREZ-VOUS :

QUE LES MASSES MAXIMUMS ET MINIMUMS DE L'HELICOPTERE SONT RESPECTEES

#### VERIFIER :

QUE VOTRE TRACE SUR L'ABAQUE DE CENTRAGE ET DANS LES LIMITES AUTORISEES

#### CONFIRMER :

LE POIDS DE VOS PASSAGERS ET DES BAGAGES

#### ETRE CONSCIENT :

QU'UN CENTRAGE EN DEHORS DES LIMITES PEUT ENTRAINER UNE LIMITATION DES ACTIONS DU CYCLIQUE ET DONC UNE PERTE DE CONTRÔLE DE L'HELICOPTERE.

D'AUTRE PART IL EST ILLEGAL DE VOLER DANS CE TYPE DE CONFIGURATION.



## Gestion des Menaces et des Erreurs :

### REGLEMENTATION :

#### ETRE CONSCIENT :

DES REGLES DE L'AIR ET LES RESPECTER

#### RESPECTER :

LES PROCEDURES SPECIFIQUES DES ZONES ET DES AERODROMES

#### CONNAITRE :

LA PROCEDURE PANNE RADIO

#### VOUS ASSURER :

QUE VOUS AVEZ L'AUTORISATION DE POSE SUR LE TERRAIN ET QUE VOUS ETES EN CONFORMITE AVEC LA REGLEMENTATION



## Gestion des Menaces et des Erreurs :

### PERFORMANCES :

#### CONSULTER :

LE MANUEL DE VOL POUR

#### CONTRÔLER :

LES PERFORMANCES DE L'HELICOPTERE.

#### PREVOIR :

EN FONCTION DES PERFORMANCES, DES SITES D'ATTERRISSAGES ET DE DECOLLAGES ACCESSIBLES EN TOUTE SECURITE.



**FIN DU COURS**

**AVEZ-VOUS DES QUESTIONS ?**

